

ภาคผนวก ข

เอกสารประกอบมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

- 1ข รายงานแผนและผลการดำเนินงานด้านพื้นที่ที่ทำเหมือง
สำหรับประทานบัตรที่ 28617/15780 ครั้งที่ 4/2563
- 2ข ข้อกำหนดด้านความปลอดภัยสำหรับพนักงานขนส่งแร่
- 3ข หนังสือแจ้งผลเกินเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด
- 4ข ผลการตรวจสอบสุขภาพพนักงานประจำปี



ภาคผนวก 1ข

รายงานแผนและผลการดำเนินงานด้านฟื้นฟูพื้นที่ทำเหมือง
สำหรับประทานบัตรที่ 28617/15780 ครั้งที่ 4/2563



รายงานแผนและผลการดำเนินงาน
ด้านการฟื้นฟูพื้นที่ทำเหมือง

สำหรับ

ประทานบัตรที่ 28617/15780

ของบริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)

ตำบลพุด แคว อำเภอลำปาง

จังหวัดลำปาง



เสนอต่อ

กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่
และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

รายงานแผนและผลการดำเนินงาน
ด้านการฟื้นฟูพื้นที่ทำเหมือง

สำหรับ

ประทานบัตรที่ 28617/15780

ของบริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)

ตำบลพุด แคว อำเภอลำปาง

จังหวัดลำปาง



เสนอต่อ

กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่
และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

รายงานแผนและผลการดำเนินงานด้านกาารฟื้นฟูพื้นที่ทำเหมือง

เสนอต่อกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ และสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

การรายงานครั้งที่ 4 / วันที่ 30 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2563

1. ข้อมูลประทานบัตร

ชื่อผู้ถือประทานบัตร บริษัท ปะปิเนนดอเชีย จำกัด (มหาชน) ชื่อผู้รับช่วงต่อ -

หมายเลขประทานบัตร 28617/15780 หมายเลขคำขอประทานบัตรเดิม 29/2539

ที่ตั้ง ตำบล พนเป อำเภอ เกลิมพะเกียรีดี จังหวัด สระบุรี

ชนิดแร่ ดินยอสนากรรมขุดดินซีเมนต์

วิธีการทำเหมือง เหมืองแบบ

อายุประทานบัตร 25 ปี เริ่มตั้งแต่ 2 ตุลาคม 2550 วันสิ้นสุด 1 ตุลาคม 2575

เนื้อที่ประทานบัตรทั้งหมด 288 ไร่ 2 งาน 71 ตารางวา โดยกรรมสิทธิ์ที่ดิน มีดังนี้

☐ มีกรรมสิทธิ์ (ระบุประเภท เช่น โฉนด, นส.3 ก, นส.3 จ ฯลฯ)

☐ ที่รัฐ (ระบุประเภท เช่น ป่าสงวน, สปก.)

☒ ส่นๆ (ระบุ) การปดมสร้างตนเอง 288-0-71 ไร่

2. ข้อมูลการทำเหมืองปัจจุบัน

สภาพปัจจุบัน ☒ เปิดการทำเหมืองแล้ว ☐ หยุดการทำเหมือง

พื้นที่ที่ใช้ในการทำเหมืองและกรรมเกี่ยวเนื่องทั้งหมดในปัจจุบัน 124 ไร่

จำนวนหน้าเหมือง / บ่อเหมืองปัจจุบัน 1 แห่ง (ตามเอกสารแนบที่ 1)

ขนาด (ระบุขนาดและแหล่งตามลำดับ) ขนาด 42 ไร่

พื้นที่เก็บกองเปลือกดินและเศษหิน - แห่ง

ขนาด (ระบุขนาดแต่ละแห่งตามลำดับ) - ไร่

พื้นที่โรงแต่งแร่ / สานักงาน / บ้านพัก ฯลฯ รวม 30 ไร่

จำนวนชุมชนเหมืองที่ไม่ใช่ทำเหมืองแล้ว ขนาด - แห่ง สัก - นคร

พื้นที่ผ่านทำเหมืองแล้ว - ไร่ พื้นที่ทำการฟื้นฟูแล้ว 2.1 ไร่

3. รูปแบบการใช้ประโยชน์ที่ดินภายหลังสิ้นสุดการทำเหมือง (พร้อมแนบแผนผังโครงการฟื้นฟูพื้นที่ในภาพรวม

ซึ่งสอดคล้องกับแผนผังโครงการทำเหมือง โดยส่งเฉพาะครั้งแรกของกรารายงาน และทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการใช้พื้นที่สุดท้าย)

☒ พัฒนาเป็นแหล่งน้ำสาธารณะ ☐ พัฒนาเป็นทุ่งหญ้าธรรมชาติ / ทุ่งหญ้าเลี้ยงสัตว์

☐ พัฒนาเป็นพื้นที่เกษตรกรรม ☒ ปศุสัตว์สร้างสวป่า

☒ สื่นๆ (ระบุ) ในกรณีที่สามารถเก็บน้ำอยู่ จะพัฒนาเป็นแหล่งน้ำสาธารณะควบกับการปลูกสร้างสวป่า

4. ผลการดำเนินงานในช่วง 12 ปีที่ผ่านมา (พร้อมแนบแผนผังแสดงพื้นที่ดำเนินการปรับปรุงและฟื้นฟูสภาพพื้นที่ที่ทำเหมือง และภาพถ่ายการดำเนินการ)

☒ การรับสภาพและฟื้นฟูพื้นที่บริเวณหน้าเหมือง

จำนวน 1 แห่ง เนื้อที่ 1.5 ไร่

วิธีดำเนินการ (ให้อธิบายลักษณะของหน้าเหมือง, ความปลอดภัย) ทำเหมืองแบบขุดดิน (Open pit) ความลึกของ bench 5 เมตร และความลาดเอียงของหน้าเหมืองไม่เกิน 45 องศา (เอกสารแนบที่ 2)

☒ การรับสภาพและฟื้นฟูกองเก็บเปลือกดินและเศษหิน

จำนวน - แห่ง เนื้อที่ - ไร่

วิธีดำเนินการ ไม่มีการกองเก็บเปลือกดินและเศษหินในพื้นที่ประทานบัตร

การรับสภาพและฟื้นฟูชุมชนเหมืองที่ไม่ใช่ในการทำเหมืองแล้ว

จำนวน - แห่ง ขนาด (กxยxล) - เมตร

วิธีดำเนินการ ทำการปรับขอบเหมืองทางด้านทิศเหนือ และทิศใต้ ของพื้นที่ขอมประทานบัตร เพื่อเตรียมปลูกต้นไม้ในพื้นที่ต่อไป โดยมีการปลูกต้นไม้ในพื้นที่ขอมประทานบัตรไปบางส่วนแล้ว

(เอกสารแนบที่ 3)

☒ การรับสภาพและฟื้นฟูระบบป้องกันการชะล้างตะกอนดินจากบริเวณหน้าเหมือง

พื้นที่เก็บกองเปลือกดิน / เศษหิน และบริเวณอื่นๆ อาทิเช่น คันทำบดดินและคุระมายน้ำ และบ่อตัดตะกอน เป็นต้น

จำนวน - แห่ง ขนาด (กxยxล) - เมตร

วิธีดำเนินการ มีการทำคันดินมีขอบขอมประทานบัตรด้านทิศตะวันออก, ทิศเหนือ และทิศใต้ และใช้ขั้มแนบหนึ่งเก่าเป็นข้อตัดตะกอน เพื่อป้องกันการชะล้างตะกอนดินจากหน้าเหมืองออกไปนอกคันดิน (เอกสารแนบที่ 4)

☒ การปลูกต้นไม้ระหว่างพื้นที่ว่างทั่วไปในเขตพื้นที่ประทานบัตร รวมเนื้อที่ - ไร่

วิธีดำเนินการ ภายใเขตประทานบัตรไม่มีพื้นที่ว่าง พื้นที่นี้จะใช้เตรียมพร้อมในการทำกิจกรรมปลูกบ่อเหมืองต่อไป

☒ การรับสภาพและฟื้นฟูพื้นที่บริเวณโรงแต่งแร่ / โรงโม่หิน เนื้อที่ 8 ไร่

วิธีดำเนินการ มีร่องสำหรับระบายน้ำ และมีการปลูกต้นไม้ยืนต้น ได้แก่ กระถินเทพา สะเดา นนทร ในบริเวณบ่อ โรงโม่ (เอกสารแนบที่ 5 และ 6)

☒ การรับสภาพและฟื้นฟูพื้นที่บริเวณสำนักงาน / บ้านพัก เนื้อที่ 3 ไร่

วิธีดำเนินการ มีร่องระบายน้ำ และมีการปลูกต้นไม้ยืนต้น ได้แก่ กระถินเทพา และสะเดา นนทร ในบริเวณรอบสำนักงานและบ้านพัก (เอกสารแนบที่ 7 และ 8)

งบประมาณดำเนินงานทั้งหมดโดยประมาณ 344,000

5. แผนการดำเนินงานในช่วง 3 ปีข้างหน้า

5.1 แผนการดำเนินงานที่จะจัดทำในช่วง 3 ปีข้างหน้า (พร้อมแนบแผนผังแสดงตำแหน่งที่จะดำเนินการใน 3 ปีข้างหน้า)

การรับสภาพและฟื้นฟูพื้นที่บริเวณหน้าเหมือง

จำนวน 1 แห่ง เนื้อที่ 2.5 ไร่

วิธีดำเนินการ (ให้อธิบายลักษณะของหน้าเหมือง, ความปลอดภัย) หน้าเหมืองที่กำลัง

พัฒนาตามแผนงานฯ จะแล้วเสร็จเป็นขั้นบันไดมีความปลอดภัยของหน้าเหมืองไม่เกิน

45 องศา

การรับสภาพและฟื้นฟูกองเก็บเปลือกดินและเศษหิน

จำนวน 2 แห่ง เนื้อที่ 2 ไร่

วิธีดำเนินการ ไม่มีการกองเก็บเปลือกดินและเศษหินในพื้นที่บริเวณบ่อ

การรับสภาพและฟื้นฟูชุมชนเมืองที่ใช้ในการทำเหมืองแล้ว (ตามเอกสารแนบที่ 9)

จำนวน 1 แห่ง ขนาด (กxยxล) เมตร

วิธีดำเนินการ ทำการปลูกต้นไม้ บริเวณขอบบ่อระหว่างด้านทิศเหนือ

อย่างต่อเนื่อง

การรับสภาพและฟื้นฟูระบบป้องกันการพังทลายดินจากบริเวณหน้าเหมือง

ทั้งที่กองเปลือกดิน / เศษหิน และบริเวณอื่นๆ อาทิเช่น คันทางดินและอุโมงค์น้ำ และปลัด๊กตะกอน เป็นต้น

จำนวน 2 แห่ง ขนาด (กxยxล) เมตร

วิธีดำเนินการ ยังคงใช้ต้นฟ้ามดดินเดิม โดยจะดูแลรักษาต้นไม้ให้คงอยู่

และดูแลไม่ให้ประสิทธิภาพ จัดทำและติดตั้งรวมถึงก่อตะกอนพื้นเดิมในบริเวณหน้า

งานที่ขยายออกไป

การปลูกต้นไม้ระหว่างพื้นที่ว่างทั่วไปในเขตพื้นที่ประทานบัตร รวมเนื้อที่ 2 ไร่

วิธีดำเนินการ ภายใต้งบประมาณบัตรไม่พื้นที่ว่าง โดยแผนการ

จะเตรียมใช้พื้นที่ ซึ่งส่วนใหญ่จะใช้ในการเปิดเหมืองต่อไป

การรับสภาพและฟื้นฟูพื้นที่บริเวณโรงแต่งแร่ / โรงโม่หิน เนื้อที่ 2 ไร่

วิธีดำเนินการ ดูแลรักษาบริเวณบ่อน้ำ ปลูกต้นไม้เพิ่มเติมรอบๆ โรงโม่

และปลูกซ่อมต้นไม้ในส่วนที่ตาย

การรับสภาพและฟื้นฟูพื้นที่บริเวณสำนักงาน / บ้านพัก เนื้อที่ 2 ไร่

วิธีดำเนินการ จะทำการปลูกต้นไม้เพิ่มในบริเวณรอบๆ สำนักงาน, บ้านพัก

และดูแลรักษา ปลูกซ่อมในส่วนที่ตาย

5.2 การจัดเตรียมงบประมาณ

งบประมาณสำหรับดำเนินงาน

50,000 บาท

งบประมาณสำหรับการบำรุงรักษาพื้นที่ฟื้นฟูแล้ว

- บาท

6. ปัญหาและอุปสรรคที่ต้องการความช่วยเหลือ / สนับสนุนจากกรมทรัพยากรธรณี และหรือส่วนราชการอื่นๆ

(ลงชื่อ)

(นายวิน ชัยทางใต้)

ผู้จัดทำรายงาน

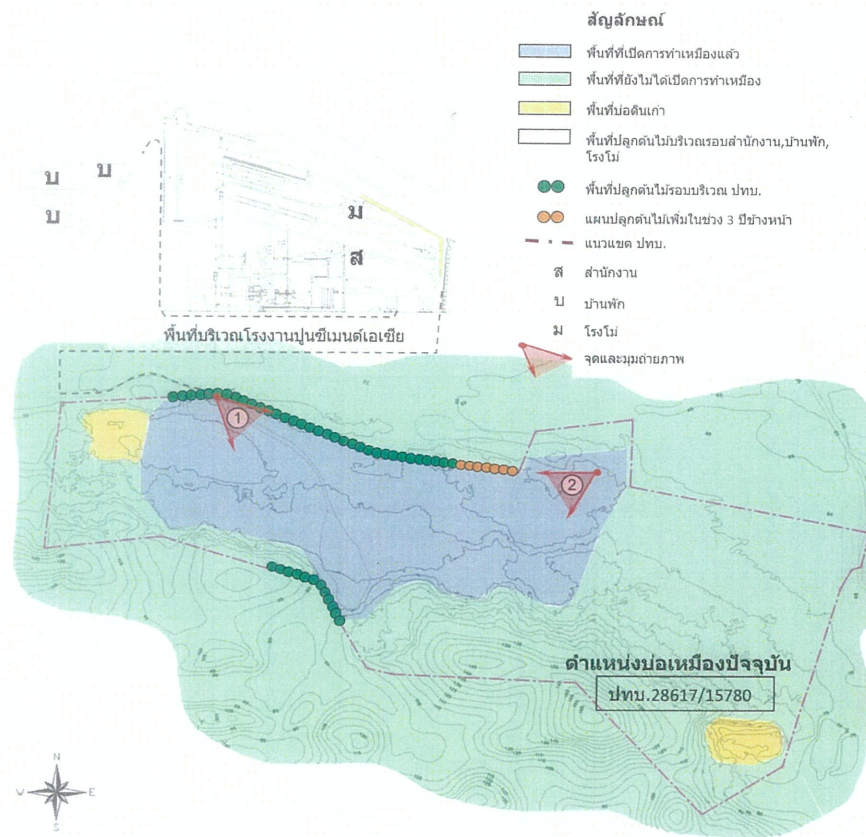
วันที่ 30-11-62

(ลงชื่อ)

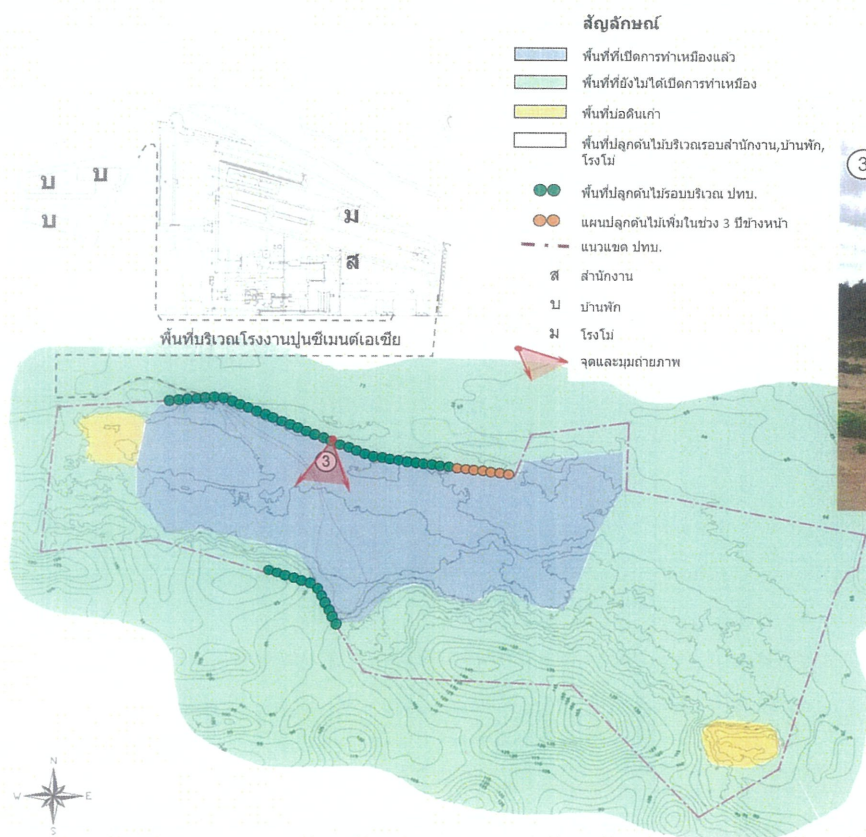
(นายณัฏฐ์ สุริยเดมาศ)

วิศวกรควบคุม

วันที่ 30 พ.ย. 2563



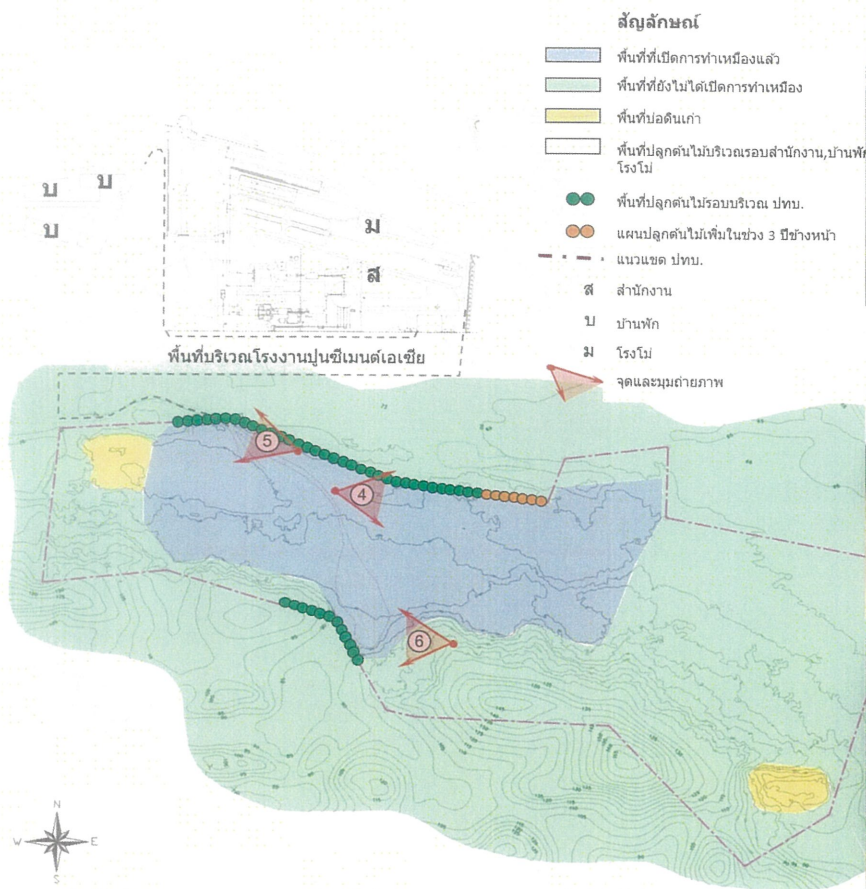
เอกสารแนบที่ 1



เอกสารแนบที่ 2



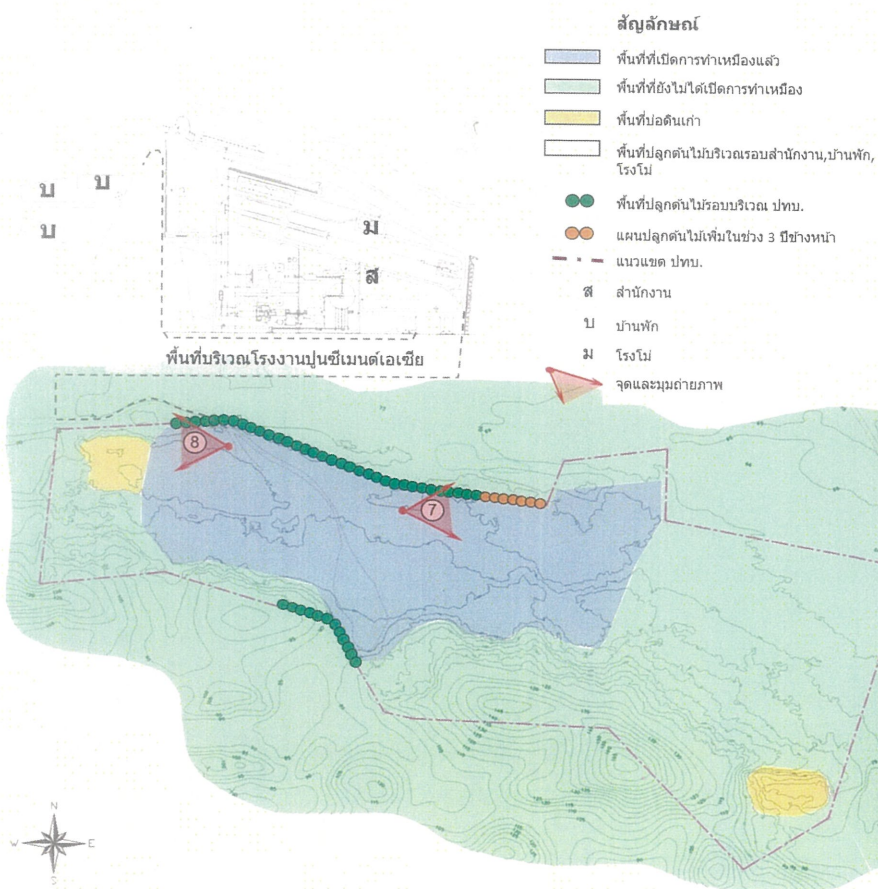
มีการทำเหมืองแบบขั้นบันได ความสูงของ bench 5 เมตร และความลาดเอียงไม่เกิน 45 องศา



เอกสารแนบที่ 3



ทำการปรับพื้นที่และปลูกต้นไม้ในพื้นที่บริเวณขอบประทานบัตร ทางด้านทิศเหนือและทิศใต้



เอกสารแนบที่ 4



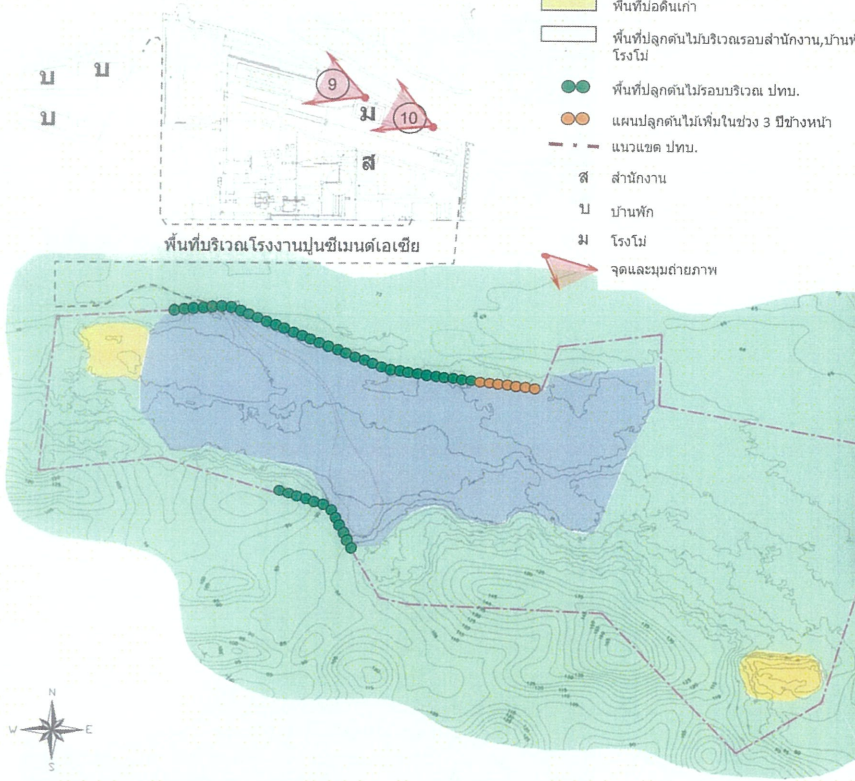
ปรับขอบเหมืองทางด้านทิศเหนือ สุดเขตประทานบัตร เพื่อเตรียมปลูกต้นไม้ในพื้นที่



ทำคันดินปิดกั้นชุมชนเหมืองเก่า ใช้เป็นบ่อดักตะกอน

สัญลักษณ์

- พื้นที่ที่เปิดการทำเหมืองแล้ว
- พื้นที่ที่ยังไม่ได้เปิดการทำเหมือง
- พื้นที่บ่อดินเก่า
- พื้นที่ปลูกต้นไม้บริเวณรอบสำนักงาน, บ้านพัก, โรงไม้
- พื้นที่ปลูกต้นไม้รอบบริเวณ ปทท.
- แผนปลูกต้นไม้เพิ่มในช่วง 3 ปีข้างหน้า
- แนวเขต ปทท.
- สำนักงาน
- บ้านพัก
- โรงไม้
- จุดและมุมถ่ายภาพ



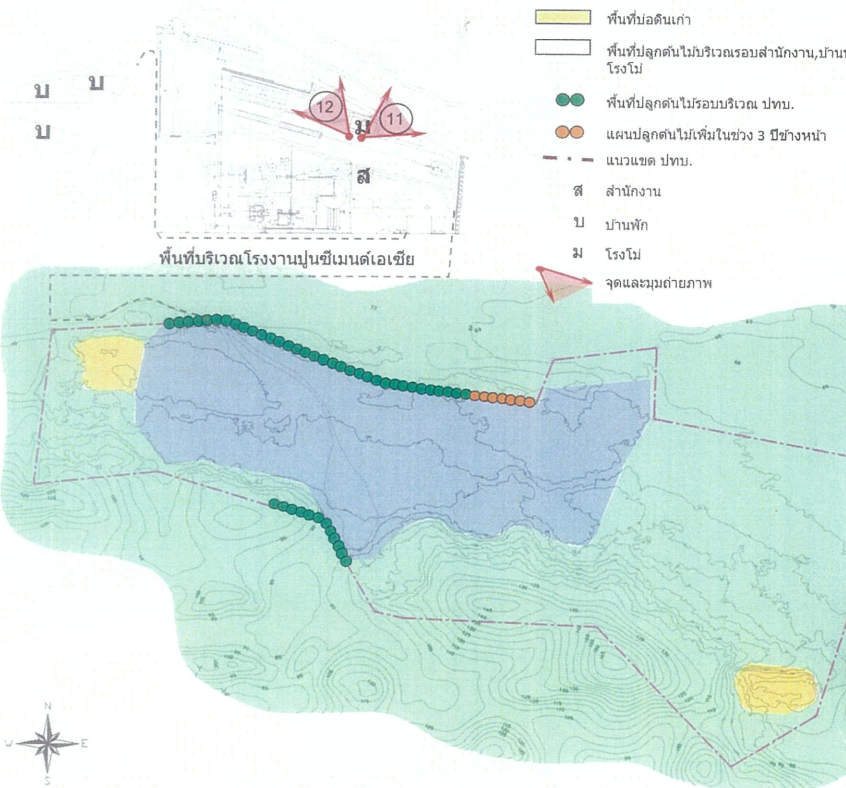
เอกสารแนบที่ 5



มีร่องระบายน้ำ และการปลูกไม้ยืนต้น บริเวณทางขึ้นโรงไม้ทั้งสองด้าน

สัญลักษณ์

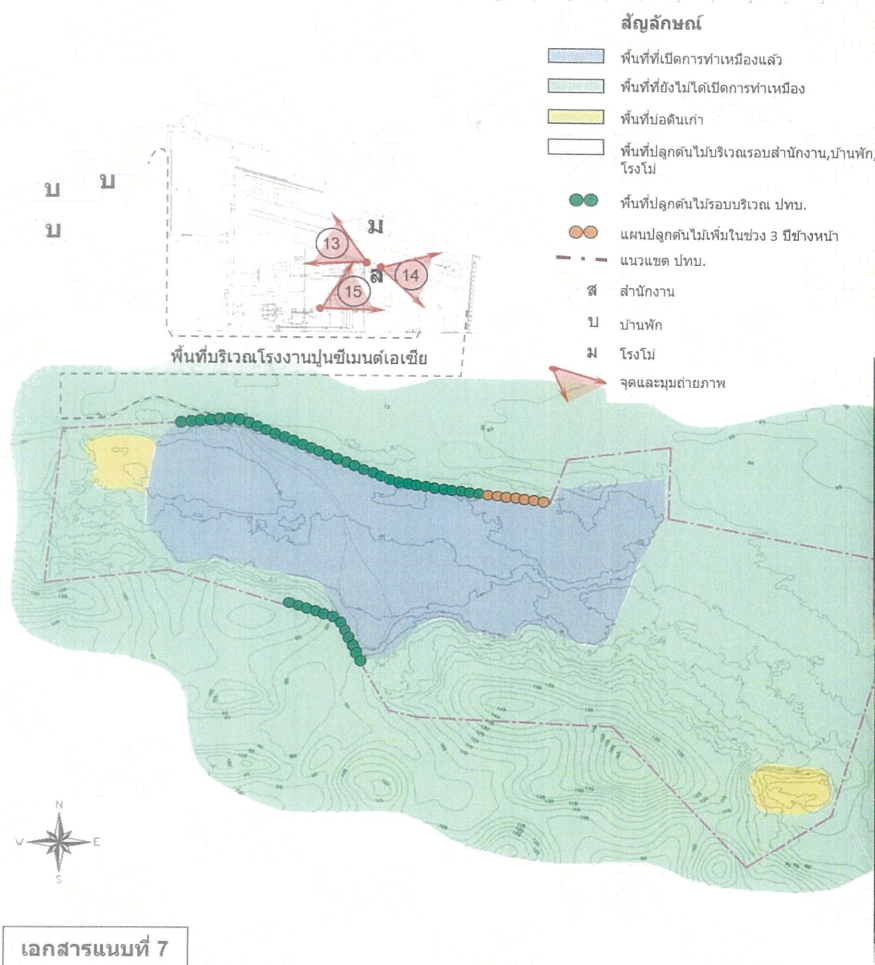
- พื้นที่ที่เปิดการทำเหมืองแล้ว
- พื้นที่ที่ยังไม่ได้เปิดการทำเหมือง
- พื้นที่บ่อดินเก่า
- พื้นที่ปลูกต้นไม้บริเวณรอบสำนักงาน, บ้านพัก, โรงไม้
- พื้นที่ปลูกต้นไม้รอบบริเวณ ปทท.
- แผนปลูกต้นไม้เพิ่มในช่วง 3 ปีข้างหน้า
- แนวเขต ปทท.
- สำนักงาน
- บ้านพัก
- โรงไม้
- จุดและมุมถ่ายภาพ



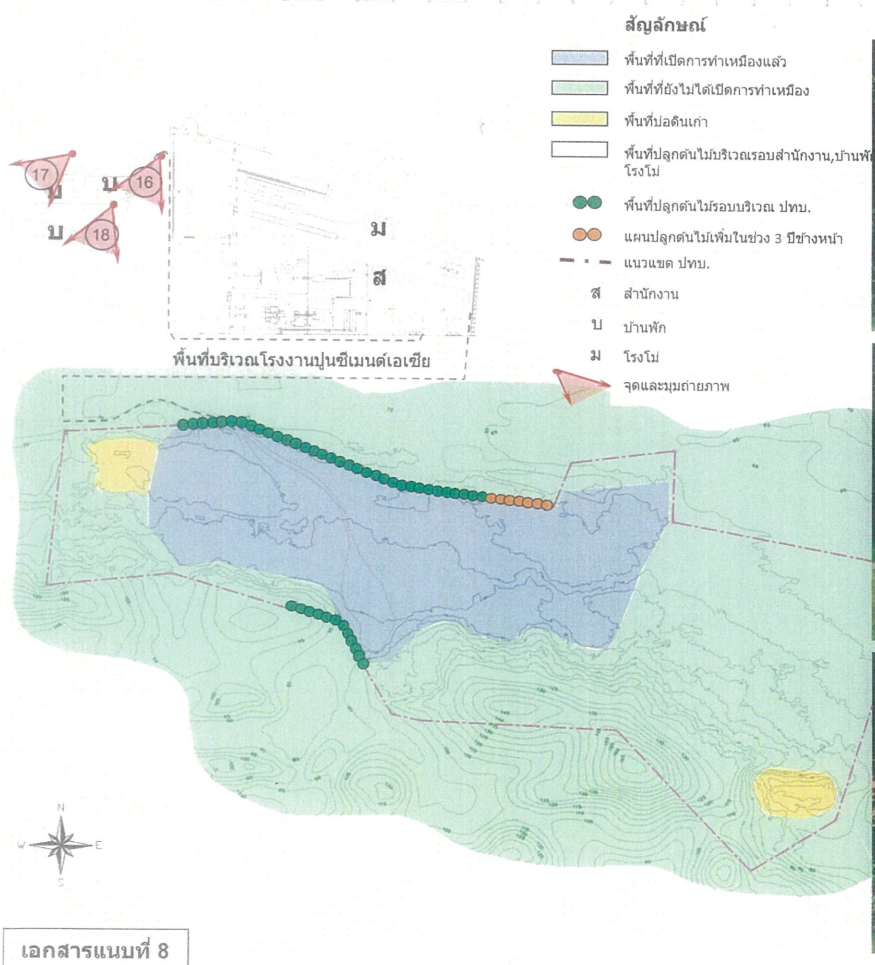
เอกสารแนบที่ 6



มีการปลูกไม้ยืนต้นตามแนวคันดินโดยรอบบริเวณป่าไม้



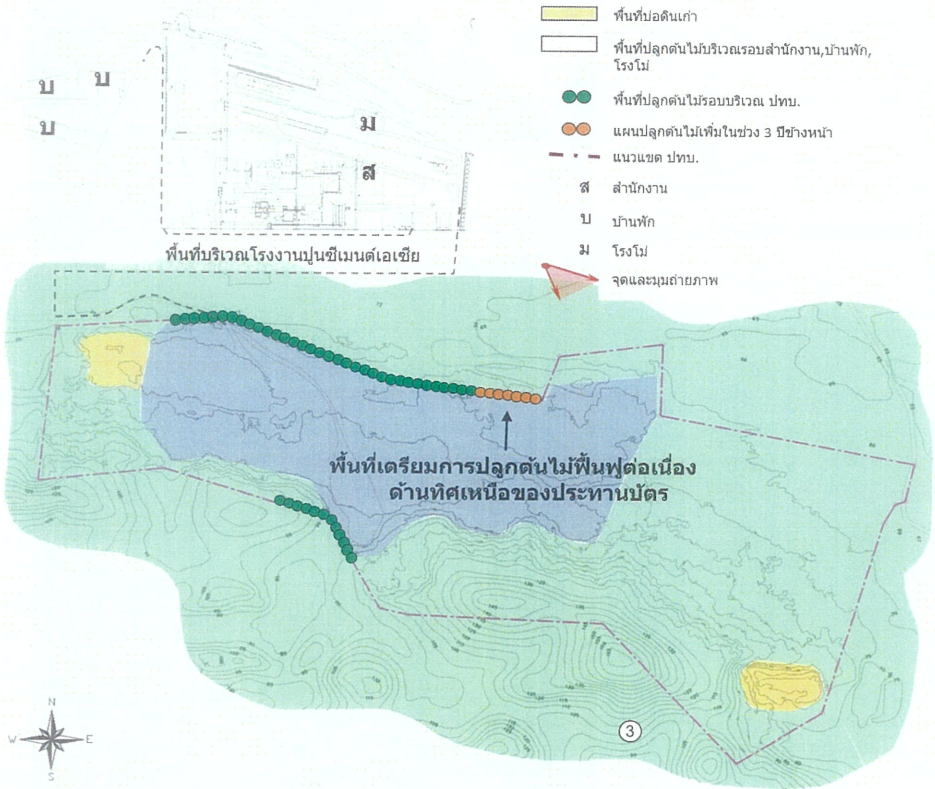
บริเวณสำนักงานมีร่องระบายน้ำ และมีการปลูกไม้ยืนต้นรอบบริเวณ



มีร่องระบายน้ำ และการปลูกไม้ยืนต้น รอบบริเวณของบ้านพัก

สัญลักษณ์

- พื้นที่เปิดการทำเหมืองแล้ว
- พื้นที่ที่ยังไม่ได้เปิดการทำเหมือง
- พื้นที่บ่อดินเก่า
- พื้นที่ปลูกต้นไม้บริเวณรอบสำนักงาน, บ้านพัก, โรงโม่
- พื้นที่ปลูกต้นไม้รอบบริเวณ ปทท.
- แผนปลูกต้นไม้เพิ่มในช่วง 3 ปีข้างหน้า
- แนวเขต ปทท.
- สำนักงาน
- บ้านพัก
- โรงโม่
- จุดและมุมถ่ายภาพ



เอกสารแนบที่ 9

หนังสือแบบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการเหมืองแร่หินดินดานเพื่ออุตสาหกรรมซีเมนต์
ประทานบัตรที่ 28617/15780
(คำขอประทานบัตรที่ 29/2539)
ของ บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)

โครงการทำเหมืองแร่หินดินดาน เพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ ลำพูน 2539
ของ บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่ตำบลพุนแก้ว อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดสระบุรี

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานฯ
ตารางที่ 1.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะเตรียมการ

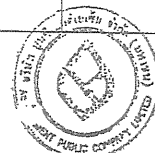
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
1. สภาพภูมิประเทศ - เนื่องจากพื้นที่โครงการมีลักษณะภูมิประเทศเป็นที่ราบเชิงเขาการทำเหมืองจะทำให้มีการเปลี่ยนแปลงลักษณะของพื้นที่อย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้	<ol style="list-style-type: none"> กำหนดตำแหน่งและขอบเขตของพื้นที่ที่จะทำการปรับสภาพเพื่อใช้ในการกิจกรรมทำเหมือง เช่น เส้นทางลำเลียง คั่นท่าขน ดูระบายน้ำ และบ่อดักตะกอนสำนักงานและอาคารบ้านพัก เป็นต้น เลือกช่วงเวลาหรือฤดูที่มีฝนตกน้อยที่สุด ในการกระทำกิจกรรมต่างๆ ในระหว่างเตรียมการ จัดให้มีพื้นที่เก็บกองเปลือกดินในบริเวณพื้นที่คำขอประทานบัตรทางด้านทิศตะวันออกและทิศตะวันตก (ศ1 และ ศ2) ซึ่งมีพื้นที่ขนาด 100x300 และ 75x250 ตารางเมตร เก็บกองสูงไม่เกิน 6 เมตร (ชั้นละ 3 เมตร จำนวน 2 ชั้น) ความลาดชันรวมไม่เกิน 45 องศา ปลูกไม้ยืนต้นโตเร็ว เช่น ยูคาลิปตัส กระถินณรงค์ กระถินเทพา บริเวณแนวพรมแดนที่ดินที่ 1-8 โดยปลูกจำนวน 2 แถว แบบสลับฟันปลา ระยะห่างระหว่างต้นและแถว 2x2 เมตร 	<ol style="list-style-type: none"> บริเวณพื้นที่หน้าเหมืองและบริเวณพื้นที่เก็บกองเศษดินเศษหิน ภายในบริเวณพื้นที่โครงการ บริเวณที่ราบทางทิศตะวันออกและทิศตะวันตกของพื้นที่โครงการ บริเวณพรมแดนที่ดินที่ 1-8 ทางทิศตะวันตกของโครงการ 	<ol style="list-style-type: none"> ภายใน 1 เดือนหลังได้รับอนุญาตประทานบัตร ภายใน 1 เดือนหลังได้รับอนุญาตประทานบัตร ภายใน 1 เดือนหลังได้รับอนุญาตประทานบัตร ภายใน 1 เดือน หลังได้รับอนุญาตประทานบัตร 	บ. ปูนซีเมนต์เอเชีย จก. (มหาชน)



(นายไพรัช ชูโชติธรรมา)

ตารางที่ 1.1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
2. อุทกวิทยา - การไหลบ่าของน้ำบริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่กิจกรรมต่างๆ อาจจะทำให้เกิดการชะล้างพังทลายของดิน	<ol style="list-style-type: none"> ให้ขุดสร้างคูระบายน้ำและคันกั้นน้ำเพื่อรองรับน้ำจากหน้าเหมืองและพื้นที่เก็บกองเปลือกดิน โดยคูระบายน้ำมีพื้นที่หน้าตัดเป็นรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้า กว้าง 1 เมตร ลึก 0.5 เมตร และท้องร่องกว้าง 0.5 เมตร ให้สร้างบ่อดักตะกอนขนาด 30x40 เมตร ลึก 2 เมตร ความจุประมาณ 2,400 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 บ่อ เพื่อรองรับน้ำจากหน้าเหมือง ให้สร้างบ่อดักตะกอนขนาด 20x20 เมตร ลึก 2 เมตร ความจุประมาณ 800 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 บ่อ เพื่อรองรับน้ำจากพื้นที่เก็บกองเปลือกดิน ให้ปลูกพืชคลุมดินเสริมในแนวขอบแปลงทางทิศเหนือ หรือบริเวณพรมแดนที่ดินที่ 18-19 และ 1-4 และให้ทำการปลูกหญ้าแฝดเสริมโดยรอบบ่อดักตะกอน และบริเวณท้ายประตูระบายน้ำด้านให้หนาแน่น 	<ol style="list-style-type: none"> ระหว่างพรมแดนที่ดินที่ 8 และ 7 กับบริเวณพื้นที่เก็บกองเศษดิน เศษหินภายในบริเวณพื้นที่ บริเวณหน้าเหมือง บริเวณที่เก็บกองเปลือกดิน ภายในบริเวณพื้นที่โครงการ 	ภายใน 1 เดือนหลังได้รับอนุญาตประทานบัตร	บ. ปูนซีเมนต์เอเชีย จก. (มหาชน)
3. การคมนาคมและการขนส่ง - เนื่องจากทางโครงการจะทำการขนส่งแร่จากพื้นที่โครงการไปทำการแต่งแร่ยังโรง	<ol style="list-style-type: none"> ปรับปรุงเส้นทางขนส่งแร่ในทิวเขาลาดชันทางให้สามารถใช้งานได้อย่างปลอดภัย กรณีชำรุดเสียหายจะต้องซ่อมแซมให้ใช้งานได้ตามปกติ 	<ol style="list-style-type: none"> เส้นทางขนส่งแร่ทุกช่วง 	ภายใน 1 เดือนหลังได้รับอนุญาตประทานบัตร	บ. ปูนซีเมนต์เอเชีย จก. (มหาชน)



(นายไพรัช ชูโชติธรรมา)

ผู้รับมอบอำนาจเลขที่ 91/2535
ลงวันที่ 1 กรกฎาคม 2535

ตารางที่ 1.1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
<p>งานของบริษัทยังอาจทำให้เส้นทางขนส่งข้าวตึงเครียดได้</p> <p>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</p> <ul style="list-style-type: none"> - การทำเหมืองของโครงการจะก่อให้เกิดฝุ่นละออง ซึ่งจะมีผลกระทบต่อสุขภาพของคนงานหรือราษฎรในชุมชนใกล้เคียงเป็นต้น 	<p>2. จัดทำป้ายสัญญาณเตือนภัย บริเวณเส้นทางและชุมชน เพื่อความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุ</p> <p>1. จัดหาอุปกรณ์เพื่อป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้กับพนักงานและเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน เช่น หน้ากากป้องกันฝุ่น ที่ครอบงูมก ปัดถูคลุม หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย และถุงมือ เป็นต้น และควบคุมให้มีการสวมใส่ ตลอดเวลาปฏิบัติงานพร้อมจัดเตรียมอุปกรณ์เพื่อการปฐมพยาบาลเบื้องต้นให้พร้อมอยู่เสมอ</p> <p>2. ทางโครงการจะต้องปฏิบัติตามวิธีการให้ความคุ้มครองแก่คนงาน และความปลอดภัยแก่บุคคลภายนอกอย่างเคร่งครัด</p>	<p>2. เส้นทางขนส่งแร่ในช่วงถนนลูกรัง และถนนราดยาง รพช.</p> <p>1. พนักงานทุกคนที่ปฏิบัติงานภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>2. คนงานทุกคนภายในพื้นที่โครงการ</p>	<p>2. ภายหลังจากได้รับอนุญาตประทานบัตร</p> <p>1. ตั้งแต่เริ่มเปิดการทำเหมืองจนถึงสิ้นสุดอายุประทานบัตร</p> <p>2. ตั้งแต่ได้รับอนุญาตประทานบัตรจนถึงสิ้นสุดอายุประทานบัตร</p>	<p>บ. ปูนซีเมนต์เอเชีย จก. (มหาชน)</p>



(นายไพรัช ชูโชติธรัส)
ผู้รับมอบอำนาจเลขที่ 91/2535
ลงวันที่ 1 กรกฎาคม 2535

ตารางที่ 1.2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการและภายหลังเสร็จสิ้นการดำเนินการ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
<p>1. สภาพภูมิประเทศ</p> <p>1.1 ระยะดำเนินการทำเหมือง</p> <ul style="list-style-type: none"> - การเปิดหน้าเหมืองต้องยึดตามแผนผังโครงการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด <p>1.2 ระยะหลังการทำเหมือง</p> <ul style="list-style-type: none"> - การปรับแก้สภาพพื้นที่บริเวณหน้าเหมืองและบริเวณชั้นบันได รวมทั้งบริเวณพื้นที่กิจกรรมทำเหมืองในด้านต่างๆ - การฟื้นฟูพื้นที่สำหรับการทำเหมือง เพื่อปรับปรุงภูมิทัศน์ของโครงการให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่ข้างเคียง 	<p>1. กำหนดเปิดหน้าเหมืองโดยวิธีเหมืองหยาบในลักษณะแบบขั้นบันได (Beching Method) โดยให้แต่ละขั้นมีความสูงไม่เกิน 5 เมตร และความกว้างไม่น้อยกว่า 5 เมตร เช่นกัน พร้อมทั้งควบคุมความลาดชันรวมไม่เกิน 45 องศา</p> <p>2. เปิดหน้าเหมืองไปตามทิศทางที่กำหนดตามแผนผังโครงการอย่างเคร่งครัด</p> <p>1. ดำเนินการปรับแก้ดินแดนพื้นที่ตกค้างอยู่ตามแนวขั้นบันไดให้มีเสถียรภาพ และปลอดภัยจากการชะล้างพังทลาย</p> <p>2. ทำการปรับถมและรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างอาคารต่างๆ ควรทั้งคันทำนบและกระสอบทราย ป้อนคอกตะกอนให้คืนสู่สภาพเดิมก่อนเลิกกิจการ</p> <p>1. ทำการปรับแก้พื้นที่บริเวณหน้าเหมืองและบริเวณชั้นบันไดให้มีเสถียรภาพและปลอดภัยจากการชะล้างพังทลาย โดยต้องมีความลาดชันรวมไม่เกิน 45 องศา พร้อมทั้งทำการปลูกพืชคลุมดินจำพวกหญ้าแพรกหรือหญ้าแฝกตามขั้นบันไดเพื่อช่วยยึดเกาะหน้าดิน</p>	<p>1. บริเวณพื้นที่ทำเหมืองในแต่ละช่วง</p> <p>1. บริเวณพื้นที่ผ่านการทำเหมืองหรือหน้าเหมืองขั้นบันได</p> <p>2. บริเวณพื้นที่กิจกรรมประกอบการทำเหมือง</p> <p>4. บริเวณหน้าเหมืองขั้นบันได</p>	<p>1. ตั้งแต่ช่วงแรกจนถึงช่วงสุดท้าย</p> <p>1. ประมาณ 1 เดือน</p> <p>2. ก่อนสิ้นสุดการทำเหมืองไม่น้อยกว่า 1 เดือน</p> <p>1. ประมาณ 1 เดือน/งบประมาณ 2,000 บาท</p>	<p>บ. ปูนซีเมนต์เอเชีย จก. (มหาชน)</p> <p>บ. ปูนซีเมนต์เอเชีย จก. (มหาชน)</p>



(นายไพรัช ชูโชติธรัส)
ผู้รับมอบอำนาจเลขที่ 91/2535
ลงวันที่ 1 กรกฎาคม 2535

ตารางที่ 1.2 (ต่อ)

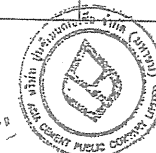
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
1.3 คุณภาพอากาศ	2. บริเวณที่รับขนแปลงคำขอประทานบัตร ซึ่งใช้เป็นที่ตั้งของคุระบายน้ำ คั้นทำนบ และบ่อคักตะกอน และที่เก็บกองเปลือกดิน ต้องทำการปรับถมพื้นที่ให้คืนสู่สภาพใกล้เคียงธรรมชาติ โดยการปรับถมด้วยเปลือกดิน และเศษหินจากบริเวณเก็บกองแล้วทำการปลูกพืชคลุมดิน เช่น หญ้าแฝก ถั่วลาย พร้อมทั้งปลูกไม้ยืนต้นโตเร็ว เช่น ยูคาลิปตัส กระถินเทพา กระถินณรงค์ คานแนวคันบันได จำนวน 1 แถว ระยะห่างระหว่างคันประมาณ 2 เมตร	2. บริเวณ พื้นที่ ที่ กิจกรร มประกอบรถทำเหมือง	2. ประมาณ 1 เดือน/งบประมาณ 20,000 บาท	
2. การคมนาคมและการขนส่ง	1. ให้หลีกเลี่ยงน้ำบริเวณหน้าเหมืองก่อนเริ่มกิจกรรมการขุดเปิด 1. การบรรทุกแร่จะต้องบรรทุกน้ำหนักไม่เกินที่กีดคมาราชการกำหนดและควบคุมความเร็วของรถไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในช่วงผ่านชุมชน 2. ทำการฉีดพรมน้ำในช่วงเส้นทางขนส่งแร่อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง พร้อมทั้งทำการปิดคลุมท้ายรถบรรทุกให้มีมิดชิด เพื่อป้องกันการตกหล่นของแร่ และการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	1. บริเวณหน้าเหมือง 1. บริเวณเส้นทางขนส่งแร่ที่ตัดผ่านชุมชน 2. บริเวณเส้นทางขนส่งแร่ (ในช่วงถนนลูกช้าง)	1. ตลอดอายุประทานบัตร 1. ตลอดอายุประทานบัตร 2. ตลอดอายุประทานบัตร	บ. ปูนซิเมนต์เอเชีย จก. (มหาชน) บ. ปูนซิเมนต์เอเชีย จก. (มหาชน)



(นายไพรัช ชูโชติธรัส)
ผู้รับมอบอำนาจเลขที่ 91/2535

ตารางที่ 1.3 มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	วิธีการติดตามตรวจสอบ	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาและความถี่ ในการตรวจวัด	ค่าใช้จ่าย	ผู้รับผิดชอบ
1. คุณภาพอากาศ - ตรวจวัดฝุ่นละอองแขวนลอยในบรรยากาศโดยทั่วไป	- ตรวจวัดปริมาณ ฝุ่นละอองแขวนลอยในบรรยากาศ (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง โดยใช้เครื่องมือ High Volume Air Sampler	- จำนวน 4 สถานี ได้แก่ วัดประสิทธิ์พรชัย วัดบ่อโศก บ้านหนองคาปอ และวัดสีริ่วง	- ปีละ 2 ครั้งในช่วงเดือนเมษายน และตุลาคม	8,000 บาทต่อครั้ง	บ. ปูนซิเมนต์เอเชีย จก. (มหาชน)
2. เสียง - ตรวจวัดระดับความดังของเสียงโดยทั่วไป	- ตรวจวัดระดับความดังของเสียงเฉลี่ยโดยทั่วไปในรอบ 24 ชั่วโมง โดยใช้เครื่องวัดเสียง (Sound Level Meter)	- จำนวน 4 สถานี ได้แก่ วัดประสิทธิ์พรชัย วัดบ่อโศก บ้านหนองคาปอ และวัดสีริ่วง	- ปีละ 2 ครั้งในช่วงเดือนเมษายน และตุลาคม	8,000 บาทต่อครั้ง	บ. ปูนซิเมนต์เอเชีย จก. (มหาชน)
3. อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำ - ตรวจวัดคุณภาพน้ำจากน้ำใช้ของชุมชน และทางน้ำธรรมชาติ	- วิเคราะห์ความเป็นกรด-ด่าง (pH) ตะกอนแขวนลอย (Suspended Solids) ตะกอนละลาย (Dissolved Solids) ความกระด้างรวม (Total Hardness) ความขุ่น (Turbidity) ปริมาณเหล็กทั้งหมด (Total Iron) และซัลเฟต (Sulfate)	- น้ำบาดาลบ้านหนองจาน น้ำประปาบาดาลบ้านหนองคาปอ น้ำบ่อคันบ้านบ่อโศก น้ำบาดาลบ้านวังเลน และน้ำห้วยหนองคาปอ	- ปีละ 2 ครั้งในช่วงเดือนเมษายน และตุลาคม	1,200 บาทต่อครั้งต่อสถานี	บ. ปูนซิเมนต์เอเชีย จก. (มหาชน)



(นายไพรัช ชูโชติธรัส)
ผู้รับมอบอำนาจเลขที่ 91/2535
ลงวันที่ 1 กรกฎาคม 2535

ตารางที่ 1.3 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	วิธีการติดตามตรวจสอบ	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาและความถี่ในการตรวจวัด	ค่าใช้จ่าย	ผู้รับผิดชอบ
5. การคมนาคม - ตรวจสอบสภาพของเส้นทางคมนาคมขนส่งของโครงการ	- หากเส้นทางขนส่งแล้วเกิดการชำรุดเสียหายทางโครงการจะต้องรับผิดชอบในการดำเนินการเพื่อซ่อมแซมและปรับปรุง	- เส้นทางคมนาคมขนส่งระหว่างทุกช่วง	- ทุกๆ 1 สัปดาห์ตลอดการดำเนินการ	-	บ. ปูนซิเมนต์เอเชีย จก. (มหาชน)
6. อากาศในร่ม - ตรวจสอบสุขภาพของพนักงานในโครงการทุกคน	- ตรวจสอบสมรรถภาพของร่างกายโดยทั่วไปความสามารถของการได้ยิน ระบบทางเดินหายใจ ระบบประสาทในการรับรู้ และการเอ็กซ์เรย์ปอดเป็นต้น	- พนักงานทุกคนภายในโครงการ	- ทุกๆ 1 ปี	15,000 บาทต่อปี	บ. ปูนซิเมนต์เอเชีย จก. (มหาชน)



(นายพรชัย ชูโชติรส)
ผู้รับมอบอำนาจเลขที่ 91/2535
ลงวันที่ 1 กรกฎาคม 2535

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอโดยสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
- ระยะดำเนินการทำเหมืองและสิ้นสุดการทำเหมือง	<p>1. หากได้รับการร้องเรียนจากราษฎรที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงว่าได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากการดำเนินการ หรือสาธารณสมบัติได้รับความเสียหายจากกิจกรรมเหมืองแร่ และสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมได้ตรวจพบว่าไม่ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ ผู้ถือประทานบัตรจะต้องยินยอมยุติธรรมการทำเหมืองตามคำสั่งของทางราชการ แล้วแก้ไขเหตุแห่งความเดือดร้อนให้เสร็จสิ้นก่อนที่จะดำเนินการต่อไป</p> <p>2. หากผู้ถือประทานบัตรมีความประสงค์ที่จะเปลี่ยนแปลงวิธีการทำเหมือง หรือเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติมชนิดแร่หรือการดำเนินงานที่แตกต่างจากที่เสนอไว้ในรายงานฯ จะต้องเสนอรายละเอียดเกี่ยวกับวิธีการทำเหมืองและการดำเนินงานในการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวประกอบกับมาตรการป้องกันผลกระทบที่สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงใหม่ ให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมพิจารณาให้ความเห็นชอบด้านสิ่งแวดล้อมก่อน</p> <p>3. ในระหว่างการทำเหมืองหากพบวัตถุโบราณ หรือร่องรอยของโบราณคดีไม่ว่าจะเป็นภาพเขียนสีหรืออื่นๆ ที่มีความสำคัญทางประวัติศาสตร์ จะต้องรายงานและขอความร่วมมือกับกรมศิลปากร หรือสำนักงานศิลปากรในท้องถิ่นเข้ามามีส่วนร่วมตรวจสอบพื้นที่ ทั้งนี้ในระหว่าง</p>	<p>1. บริเวณพื้นที่ทำเหมือง</p> <p>2. บริเวณพื้นที่ทำเหมือง</p> <p>3. บริเวณพื้นที่ทำเหมือง</p>	<p>1. ตั้งแต่เปิดทำเหมืองจนถึงอายุประทานบัตร</p> <p>2. ตั้งแต่เปิดทำเหมืองจนถึงอายุประทานบัตร</p> <p>3. ตั้งแต่เปิดทำเหมืองจนถึงสิ้นสุดอายุประทานบัตร</p>	บ. ปูนซิเมนต์เอเชีย จก. (มหาชน)



(นายพรชัย ชูโชติรส)
ผู้รับมอบอำนาจเลขที่ 91/2535
ลงวันที่ 1 กรกฎาคม 2535

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>การสำรวจจะต้องหยุดการทำเหมืองชั่วคราว และหากพิสูจน์แล้วเป็นแหล่งโบราณคดี ผู้ถือประทานบัตรจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยไม่มีข้อเรียกร้องใดๆ</p> <p>4. ทำการปรับปรุงฟื้นฟูพื้นที่โครงการ ที่ดำเนินการทำเหมืองแร่แล้ว พร้อมรายงานผลการดำเนินงานให้สำนักงานนโยบายและแผน สิ่งแวดล้อมและกรมทรัพยากรธรณีทราบทุก 3 ปี นับจากวันที่ได้รับประทานบัตร โดยต้องนำเสนอโดยมีรายละเอียดของการดำเนินการและตำแหน่งที่ได้ดำเนินการไปแล้วอย่างเพียงพอ</p>	<p>4. บริเวณพื้นที่ดำเนินการทำเหมือง (หน้าเหมืองชั้นบันได) และบริเวณพื้นที่ประกอบกิจกรรมทำเหมือง</p>	<p>4. ทุกๆ 3 ปี</p>	



(นายไพรัช ขุโขติรส)
 ผู้รับมอบอำนาจเลขที่ 91/2535
 ลงวันที่ 1 กรกฎาคม 2535

ภาคผนวก 2ข

ข้อกำหนดด้านความปลอดภัยสำหรับพนักงานขนส่งแร่



Safety Requirements for Logistic Contractors

(ข้อกำหนดด้านความปลอดภัย สำหรับผู้รับเหมางานขนส่ง)

1. Driver Requirements

- 1.1. The driver must have a driving license compliant with the Thai law and still be valid (not expired).
- 1.2. The driver must have sufficient knowledge and skill for driving, good response and solving problem while operating the vehicle
- 1.3. The driver is familiar with and respect traffic signs, laws and regulation
- 1.4. Before starting the Transportation, the driver must perform a pre-start check of the vehicle including, at least:
 - Wheels and tires (e.g., wheel nuts and tread depth)
 - Lights and reflectors
 - Windows, mirrors and wipers
 - Horns
 - Structure, bodywork and fluid systems
 - Brakes and hand-brakes
 - Steering conditions

The Supplier's "Safety Officer" (as defined in the Section 4.1 of the Contract Form) will provide to each single driver instructions and training on carrying out appropriate Pre-start checks and reporting problems. Safety Officer will provide to drivers a list of daily checks to sign off for their vehicles.

In case of any problem, anomaly or defect (of any entity), the driver is absolutely prevented to start the Transportation and he must immediately report to the Safety Officer for further actions. Once the problem, anomaly or defect has been completely solved, then the driver will be entitled to start the Transportation.

- 1.5. The driver must not be under the influence of alcohol, drugs or other substances or medication that could impair his ability to safely operate the vehicle
- 1.6. The driver is appropriately rested and alert when operating the vehicle
- 1.7. The driver must dress properly, be polite and wear Personal Protective Equipment (PPE) as required (see more details from dress requirement topic)



- 1.8. The driver must fasten seat belt at all times the vehicle is in motion
- 1.9. Drinking alcohol or bring alcohol beverages, drug substances into the plant are prohibited
- 1.10. No smoking in the workplace or restricted area unless in the designate smoking area as provided by company only
- 1.11. No gambling, bring the weapons or pets in plant area
- 1.12. Use of mobile phone when driving a vehicle is prohibited except using hands-free device is allowed
- 1.13. Do not parking vehicle with engine idle running without any risk control
- 1.14. Do not sleep, lying and hanging swing cot under the truck
- 1.15. Do not carry followers or any person who not be involved to the work into plant
- 1.16. Notify the supervisor or safety officer immediately for any work-related accident, injury and near miss
- 1.17. Strictly follow company safety rule and regulation

2. Truck Requirements

- 2.1. All vehicles must be safe and in good condition. The design, inspection, insurance extended and license will comply with applicable law
- 2.2. All vehicles are installed with seat belts for each occupant
- 2.3. All vehicles are equipped with speed meter and maintaining in good working condition
- 2.4. All vehicles must have basic vehicle repairing kit and maintain in good condition. These will be used for primary response or repairing while providing transportation service
- 2.5. Loads carried by vehicles are safely secured and within the weight limits specified by the vehicle manufacturer or compliance with law requirement
- 2.6. Provide appropriate canves to cover the cement bag in order to prevent / reduce cement dust from spreading
- 2.7. Install the platform, ladder, guardrail for fall protection of truck (bulk cement). Meet standard design or recommended by company
- 2.8. All vehicles must be daily inspected and maintained in good working condition. Supplier must ensure that all the trucks are in good and safe condition at all time of service. Supplier is required to have and to follow a maintenance program for its trucks and must keep records and evidence of vehicle inspections; such data must be available in case of audit performed by Buyer or by Local Authorities. The inspection and maintenance program shall include:
 - Pre-start checks (visual check) (as detailed in point 1.4 of this document)



- Inspection and periodic preventive maintenance as specified by the manufacturer
- Inspection of the mechanical conditions of vehicles such as engine system, power transmission, brake system, steering system, etc.
- Inspection as required by land transportation department

3. Dress Requirements

At Buyer's cement plant, the Driver must follow these rules:

- 3.1. Dress politely, well-fitting
- 3.2. Short pants or vest are prohibited
- 3.3. Do not remove clothing or shoes while working
- 3.4. Wear safety shoes or cover shoes. Do not wear slippers while working
- 3.5. Wear safety helmet, maintains in good condition
- 3.6. Wear high visibility waistcoat or high visible strips on the cloths when working outside vehicles

4. Accident / Incident Reporting and Investigation Requirements

In case of any accident or incident during the performance of the Transportation Service the Driver must notify and report immediately, and in any case not later than 6 hours, to the Safety Officer.

The Contractor must conduct accident /incident investigation and submit by written a completed report to Buyer within 24 hours after the occurring date of the accident / incident, describing the accident circumstances and detailing the causes of the accident.



ข้อกำหนดด้านความปลอดภัย สำหรับผู้รับเหมางานขนส่ง
(Safety Requirements for Transport Contractor)

1. ข้อกำหนดสำหรับพนักงานขับรถ

- 1.1. พนักงานขับรถต้องมีใบอนุญาตขับที่ถูกต้องตามกฎหมาย ตรงกับประเภทรถที่ทำการขับ และใบขับจะต้องไม่หมดอายุในวันที่ให้บริการ
- 1.2. มีทักษะและความชำนาญในการขับรถมีความสามารถในการตอบสนองหรือแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าในขณะขับได้
- 1.3. พนักงานขับรถจะต้องรู้จักและเคารพเครื่องหมาย และกฎระเบียบจราจร
- 1.4. พนักงานขับรถจะต้องตรวจสอบสภาพรถก่อนออกเดินทาง หากพบปัญหาหรือข้อบกพร่อง หากเป็นปัญหาเล็กน้อย ให้ดำเนินการแก้ไขข้อบกพร่องโดยทันที หรือรายงานความผิดปกติให้หัวหน้าทราบ และหากพบจํารงที่มีปัญหาที่ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการใช้งาน เช่น ระบบเบรคมีปัญหา พนักงานจะต้องรายงานเรื่องนี้ และหยุดใช้รถคันนั้นทันที จนกว่าจะแก้ไขข้อบกพร่องให้เรียบร้อย
- 1.5. พนักงานขับรถจะต้องไม่ขับรถในขณะที่อยู่ภายใต้อิทธิพลของแอลกอฮอล์ ยาเสพติด หรือสารเสพติดอื่นๆ รวมถึงยาต่างๆ ที่จะมีผลทำลายความสามารถในการขับรถ
- 1.6. พนักงานขับรถจะต้องพักผ่อนให้เพียงพอและมีความพร้อมอยู่เสมอในการปฏิบัติงาน
- 1.7. พนักงานขับรถต้องแต่งกายด้วยชุดสุภาพ และสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายตามที่กำหนด (ดูหัวข้อเกี่ยวกับข้อกำหนดเรื่องการแต่งกาย)
- 1.8. พนักงานขับรถต้องคาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลาที่ขับรถ
- 1.9. ห้ามดื่มหรือสูบบุหรี่ ยาเสพติด และของมีเมาเข้าภายในเขตบริษัท
- 1.10. ห้ามสูบบุหรี่ในบริเวณโรงงาน ยกเว้นในจุดที่มีป้ายอนุญาตให้สูบบุหรี่ได้เท่านั้น
- 1.11. ห้ามเล่นการพนัน ทกหาอาชญา และนำสัตว์เลี้ยงเข้ามาในโรงงาน
- 1.12. ห้ามใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ ระหว่างการขับรถ เว้นแต่จะใช้อุปกรณ์เสริมช่วยในการรับสาย เช่น แฮนด์ฟรี
- 1.13. ห้ามจอดรถโดยติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้โดยที่ไม่มีการควบคุมอันตรายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้น
- 1.14. ห้ามนอน หรือถูกผ้าเป็นปลานอนใต้ที่จอดรถ



- การตรวจสภาพรถตามหลักเกณฑ์ที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

3. ข้อกำหนดเรื่องการแต่งกาย

- 3.1. แต่งกายด้วยชุดที่สุภาพ รัดกุม
- 3.2. ห้ามใส่กางเกงขาสั้น เสื้อไม่มีแขน
- 3.3. ห้ามถอดเสื้อ หรือรองเท้า ในขณะที่ทำงาน
- 3.4. ใส่รองเท้านิรภัย หรือรองเท้าหุ้มส้น ห้ามใส่รองเท้าแตะขณะปฏิบัติงาน
- 3.5. สวมหมวกนิรภัย ที่อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งาน
- 3.6. สวมเสื้อสะท้อนแสงหรือเสื้อผ้าที่ติดแถบสะท้อนแสง เมื่อปฏิบัติงานอยู่ภายนอกตัวรถ

4. ข้อกำหนดเรื่องการรายงานและสอบสวนอุบัติเหตุ และเหตุการณ์ผิดปกติ

- 4.1. กรณีเกิดอุบัติเหตุ หรือเหตุการณ์ผิดปกติที่เกิดขึ้นจากการทำงาน
พนักงานผู้รับเหมาหรือหัวหน้างานต้องรายงานเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นโดยทันทีหรือภายใน 24 ชั่วโมง ต่อผู้ดูแลสัญญา
หรือผู้ควบคุมงาน หรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
- 4.2. บริษัทผู้รับเหมาจะต้องดำเนินการสอบสวนอุบัติเหตุ หรือเหตุการณ์ผิดปกติ
และจัดส่งรายงานการสอบสวนเป็นลายลักษณ์อักษรให้ผู้ดูแลสัญญา หรือผู้ควบคุมงาน
หรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยทราบ ภายในระยะเวลา 3 วันสำหรับอุบัติเหตุทั่วไป และภายใน 7 วันสำหรับ

=====



GENERAL SAFETY REQUIREMENTS AND RULES
FOR CONTRACTORS – TYPE 4 (Heavy Truck)
ข้อกำหนด ด้านความปลอดภัยสำหรับรถบรรทุก ประเภท 4
(รถบรรทุกขนาด 3.5 ตันขึ้นไป)

**GENERAL SAFETY REQUIREMENTS AND RULES
FOR CONTRACTS – TYPE 4**



สารบัญ

หน้า	
4	1. คำจำกัดความ (DEFINITIONS)
5	2. หน้าที่ความรับผิดชอบของผู้รับเหมาขนส่ง (TRANSPORT CONTRACTOR'S RESPONSIBILITY)
5	3. ความเป็นอันตรายของสินค้าที่ทำการขนส่ง (HAZARDS ON GOODS HANDLING)
6	4. ความเสี่ยงต่อการเกิดอันตรายเมื่อทำการขนส่งภายในเขตพื้นที่ของโรงงาน (FACILITY RISKS)
6	5. ข้อกำหนดเกี่ยวกับพื้นที่ทำการจอดรถ (PARKING YARD SAFETY INSTRUCTION)
7	6. ข้อกำหนดก่อนการเข้าไปในพื้นที่ของวิธีทำ และ ข้อกำหนดเกี่ยวกับระบบรักษาความปลอดภัยของวิธีทำ (Plant entry safety and security requirements)
8	7. ข้อกำหนดเมื่อเข้าไปในพื้นที่ของโรงงาน (VEHICLES MOVEMENT RULES)
8	8. ข้อกำหนดการเข้าใช้สินค้า และขนถ่ายสินค้าต่าง (LOADING AND UNLOADING SAFETY REQUIREMENTS)
9	9. ข้อกำหนดเกี่ยวกับพนักงานขับรถ (DRIVERS REQUIREMENTS)
11	10. ข้อกำหนดเกี่ยวกับรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่ง (VEHICLES MANAGEMENTS)
13	11. ข้อกำหนดในการตรวจเช็ครถและการดำเนินการเมื่อรถเกิดปัญหาที่ต้อง (VEHICLES COMPLIANCE CHECK LIST & DEFECT MANAGEMENT)
14	12. ข้อกำหนดเกี่ยวกับพิกัดในการบรรทุกน้ำหนัก และความปลอดภัย (LOADING QUANTITY AND SAFETY REQUIREMENTS)
14	13. การรายงานการเกิดอุบัติเหตุ (CONTRACTORS MINIMUM SAFETY REPORTINGS)
15	14. การปฏิบัติตามกฎหมาย (LOCAL LEGAL / STATUTORY COMPLIANCE)
15	15. นโยบายความปลอดภัยและระเบียบปฏิบัติ ของผู้รับเหมาขนส่ง (TRANSPORT CONTRACTORS SAFETY POLICY AND PROCEDURES)
15	16. ผู้แทนวิธีทำฯ ทำหน้าที่ในการตรวจสอบ (SUBSIDIARY AUTHORIZATION TO CHECK AND INSPECT)
16	17. มบทการกับผู้รับเหมาขนส่งไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านความปลอดภัย (TRANSPORT CONTRACTOR SAFETY VIOLATION PENALTY CLAUSE)
16	18. การสื่อสาร (COMMUNICATIONS)



ภาคผนวก

- แผนผังผู้ร่วมปฏิบัติงาน (Business Partnership Chart)
- Contractor Relationship Agreement
- Monthly safety reporting
- Light vehicle daily checklist form
- Heavy vehicle daily checklist form
- Drivers passport
- กฎระเบียบเพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัยสำหรับผู้ขับขี่
- Drivers discipline policy
- Vehicles non-compliance policy



1. คำจำกัดความ (DEFINITIONS)

อิตัลซีเมนต์(ITC) หมายถึง กลุ่มบริษัทอิตัลซีเมนต์ บริษัทในเครือ และกิจการร่วมค้า

บริษัทฯ หมายถึง บริษัทปูนซีเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน) และ บริษัทชลประทานซีเมนต์ จำกัด (มหาชน)

โรงงาน หมายถึง โรงงานปูนซีเมนต์ไทย (โรงงานสุราษฎร์) และ โรงงานชลประทานซีเมนต์ (โรงงานตาคลี และโรงงานชะอำ)

ผู้รับเหมา / ผู้รับเหมารับจ้าง หมายถึง ผู้รับจ้างที่เป็นบุคคล หรือนิติบุคคล ที่ลงนามเป็นคู่สัญญา กับ บริษัทปูนซีเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน) และ/หรือ บริษัทชลประทานซีเมนต์ จำกัด (มหาชน) รวมถึงตัวแทนหรือ

ผู้รับเหมาร่วมซึ่งที่อยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับเหมารับจ้างโดยผู้รับเหมาซึ่งดำเนินการต่าง ๆ ให้สำเร็จสมบูรณ์ในนามของ

ผู้รับเหมาช่วง

ผู้รับเหมารับจ้าง

ผู้แทนผู้รับเหมา หมายถึง พนักงานของ ผู้รับเหมา ที่ได้รับมอบหมายจากบริษัทผู้รับเหมา ให้มีหน้าที่รับผิดชอบในการ

ควบคุมดูแลงานให้สำเร็จสมบูรณ์ของผู้จัดการโครงการหรือบุคคลอื่นที่มีความสามารถ

ผู้แทนบริษัท/ ผู้ควบคุมงาน / พนักงาน หมายถึง พนักงานของบริษัท ที่ได้รับมอบหมายจากบริษัท ให้มีอำนาจในการ

ดำเนินการต่าง ๆ ในการปฏิบัติงาน และควบคุมการปฏิบัติงานของผู้รับเหมา

พนักงานขับรถ หมายถึง บุคคลมีคุณสมบัติตามที่บริษัท กำหนด ทำหน้าที่ในการควบคุมยานพาหนะ หรือมีชื่อที่พนักงาน

ที่เกี่ยวข้องกับการขับขี่เพื่อธุรกิจของบริษัท (จะต้องมีใบอนุญาตในการขับขี่รถบรรทุก)

พนักงานขับรถผู้มีความเชี่ยวชาญ หมายถึง บุคคลที่มีความรู้ ความสามารถ ผ่านการฝึกอบรม มีประสบการณ์และ

สามารถควบคุมยานพาหนะได้อย่างดี

ใบอนุญาตในการขับขี่ หมายถึง ใบตราส่งที่ออกโดยหน่วยงานราชการ ซึ่งระบุว่า

บุคคลที่มีชื่อระบุในบัตรนั้นสามารถขับขี่รถตามประเภทที่ระบุไว้บนเอกสารและ

หรือพื้นที่ที่กำหนด

รถขนาดใหญ่ หมายถึง รถประเภทใดก็ตามที่มีน้ำหนักมากกว่า 3.5 ตัน หรือมีแรงขับเคลื่อนมากกว่า 3.5 ตัน

รถขนาดเล็ก หมายถึง รถประเภทใดก็ตามที่มีน้ำหนักน้อยกว่า 3.5 ตัน

หมอนหนุนล้อ หมายถึง ล้อที่ทำการวัดความกว้างใช้สำหรับล้อรถเพื่อป้องกันไม่ให้รถเคลื่อนที่ หรือเลื่อน

ไหลไปโดยไม่มีการบังคับรถ หมอนหนุนล้อจะวางไว้เพื่อเพิ่มความปลอดภัย

นอกเหนือจากการใช้เบรมือ บางครั้งพื้นด้านล่างของหมอนหนุนล้อจะเคลือบด้วย

ยางเพื่อให้อึดติดพื้นได้ดีขึ้น โดยปกติแล้วระบบเบรมือของรถจะ ล็อกที่ล้อหลังตั้งมั่น

ในกรณีที่พลซัพพลายเออร์ที่จัดหาสินค้าโดยมีแค่เบรคมือบังคับไว้ รถนั้นอาจจะใช้
 การขับเคลื่อนด้วยล้อหน้าและเคลื่อนตกลงไปทำให้คนบนรถล้มลงได้ล่วงหน้า
 ช่วยป้องกันปัญหานี้ได้

2. หน้าที่ความรับผิดชอบของผู้รับเหมาขนส่ง (TRANSPORT CONTRACTOR'S RESPONSIBILITY)

ผู้รับเหมาขนส่ง จะต้องทำความเข้าใจถึงความต้องกาทางด้านความปลอดภัยที่จะอยู่ในเอกสารฉบับนี้ก่อนที่จะลงนามลง
 ในสัญญา และถือว่าเป็นหน้าที่ความรับผิดชอบของผู้รับเหมาขนส่ง ที่จะต้องควบคุมให้มีการปฏิบัติตามกฎ ระเบียบ ต่างๆ
 ได้รวมไว้

ผู้รับเหมาขนส่งมีหน้าที่ ในการอธิบายความต้องกาทางด้านความปลอดภัยทั้งหมด ให้กับพนักงานขับรถ(ผู้ขับรถ) หัวหน้า
 งาน ผู้ขับขี่ ผู้ช่วยผู้ขับขี่) ในความดูแลรับผิดชอบ รับทราบเกี่ยวกับข้อควรปฏิบัตินี้ ผู้รับเหมาขนส่งจะต้องส่งรายงานผลการ
 ดำเนินการในด้านความปลอดภัย อันต่อบริษัท เป็นประจำทุกวันเดือน (ดูแบบฟอร์มในภาคผนวก)

ผู้รับเหมาขนส่งจะต้องจัดหาผู้ขับรถ ซึ่งทำหน้าที่ควบคุมการปฏิบัติตามกฎ ที่เกี่ยวข้องด้านความปลอดภัยของพนักงานใน
 สังกัดตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานอยู่ภายในพื้นที่ของบริษัท อีกทั้งจะต้องทำหน้าที่ในการประสานงานกับตัวแทนของบริษัทฯ
 เพื่อให้การปฏิบัติเป็นไปตามข้อตกลงนี้

หากมีการตรวจพบว่า ผู้ขับขี่ในสังกัดของผู้รับเหมาขนส่งมีการละเมิด กฎ ระเบียบ ของบริษัทฯ รวมเ็นยานพาหนะมี
 คุณสมบัติไม่เป็นไปตามความต้องกาทางด้านความปลอดภัยของบริษัทฯ ผู้รับเหมาขนส่งจะต้องลงโทษ ปรับเนื่องจากกรณี
 สัญญา

3. ความเป็นอันตรายของสินค้าที่ทำการขนส่ง (HAZARDS ON GOODS HANDLING)

ปูนซีเมนต์ / ซีเมนต์ลอย ยี่สิบตัน / และวัสดุอื่นๆ มีลักษณะทางกายภาพเป็นผงฟู ซึ่งมีคุณสมบัติละเอียด สามารถก่อให้เกิดการ
 ระคายเคืองทางผิวหนัง ดวงตา หากมีการสัมผัส หากมีการสูดดม หากนำเข้าไประบบขนส่งจะกระทบต่อระบบทางเดินหายใจ และ
 เป็นอันตรายต่อปอดได้

4. ความเสี่ยงต่อภัยเกิดอันตรายเมื่อทำการขนส่งภายในเขตพื้นที่ของโรงงาน (HAZARD AND RISKS AT FACILITY)

ในพื้นที่ของบริษัฯ เช่นขอบเขตของโรงงาน จะมีอันตรายและความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ เช่น ยานพาหนะ ผู้รับเหมาขนส่ง
 มีหน้าที่ที่ความรับผิดชอบในการจัดการ และควบคุมดูแลผู้ขับขี่ในสังกัด ในเรื่องของความปลอดภัยทั้งหมด ตัวอย่างของความ
 เสี่ยงและอันตราย ที่อาจเกิดขึ้นเกิดจากกิจกรรม และสาเหตุดังต่อไปนี้

- การเคลื่อนไหวยานพาหนะ
- การเคลื่อนไหวยานพาหนะ
- เครื่องจักรกล และอุปกรณ์ในการทำงานต่างๆ
- โครงสร้างและอาคาร
- สิ่งแวดล้อม เสียง ความสั่นสะเทือน อุณหภูมิสูง แสงสว่าง (มากหรือน้อยเกินไป)
- สารไวไฟ สารเคมี ฝุ่น ละออง
- การทำงานบนที่สูง / การเปิด ปิด ฝาถังรถปูนเต้า / การคลุมผ้าใบ เป็นต้น
- การขึ้น ลงยานพาหนะ
- ความแออัดของการจราจร
- การทำงานบนถนน ร่องถนน
- การทำงานโดยการยกของลงรถ
- การทำงานบริเวณพื้นที่ลาดเอียง
- การเข้าไปในพื้นที่ทำงาน
- อันตรายจากสายไฟฟ้าแรงสูงเมื่อใช้ระยะ

5. ข้อกำหนดเกี่ยวกับพื้นที่การจอดรถ (PARKING YARD SAFETY INSTRUCTION)

- รถสองล้อ รถยนต์ส่วนบุคคล จะไม่อนุญาตให้เข้าไปจอดในพื้นที่จอดรถบรรทุก
- ห้ามพักนอน หรือเอน หรือผู้ขับขี่เป็นเวลานานในรถบรรทุก ในบริเวณพื้นที่จอดรถบรรทุก
- ไม่จอดรถบรรทุกในลักษณะที่ขวางกั้น ในลักษณะที่ขวางกั้นรถบรรทุก และอยู่ภายในเส้นทางใช้รถใช้ถนน
- การยกของลงรถเพื่อปฏิบัติงานภายในพื้นที่โรงงาน จะต้องอยู่ภายใต้การควบคุมอย่างเคร่งครัดของพนักงานที่ทำการ
 หน้าที่ให้สัญญาณจราจร
- ห้ามจอดรถโดยติดเครื่องดับไฟโดยที่ไม่มีวิศวกรควบคุมด้านความปลอดภัย ที่อาจเกิดขึ้น จะต้องดับเครื่องยนต์ ถอดและ
 เก็บกุญแจไว้ที่ตัวของผู้ขับขี่ทุกครั้ง

- หากไม่มีความจำเป็นผู้รับเหมาจะต้องไม่อาศัยอยู่ในห้องเก็บในสโตนครอทในพื้นที่ของรถบรรทุก
- ห้ามไม่ให้ผู้ติดตาม หรือผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องในการทำงาน เข้าไปในเขตพื้นที่ปฏิบัติงาน ไม่รบกวน พื้นที่ที่รถของบริษัทได้จัดไว้ให้เท่านั้น (รวมถึงการกีดกันของผู้รับเหมา)
- ห้ามขึ้นปายขึ้นบนรถ ภายในบริเวณพื้นที่ที่จอดรถบรรทุก
- ห้ามดื่มหรือสูบบุหรี่ ขาดสติ และของมีคมเข้าภายในเขตบริษัท
- ห้ามสูบบุหรี่ในบริเวณโรงงาน ยกเว้นในจุดที่มีป้ายอนุญาตให้สูบบุหรี่ได้เท่านั้น
- ห้ามถ่ายไฟเพื่อทำการรบกวนอาหาร ภายในบริเวณพื้นที่ของบริษัท
- ห้ามทำการซ่อมแซม อัฒจันทร์ เปลี่ยนยาง ภายในบริเวณพื้นที่ของบริษัท
- ยานพาหนะทุกชนิดที่เคลื่อนย้ายภายในบริเวณพื้นที่ของบริษัท จะต้องได้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
- การถัด หรือคลุมย้ายให้ทำได้ในพื้นที่ของบริษัท กำหนดเท่านั้น โดยให้อุปกรณ์ต้องมีการติดทุกครั้ง
- จะต้องรักษาความสะอาด และสุลักษณะของห้องน้ำทุกครั้งที่ไม่ให้บริการ
- ห้ามหยกอลัง ถ่มน้ำลาย คอสู หักลายทรัพย์สิน ภายในบริเวณพื้นที่ของบริษัท

6. ข้อกำหนดก่อนการเข้าในพื้นที่ของบริษัท และ ข้อกำหนดเกี่ยวกับระบบรักษาความปลอดภัยของบริษัท (Plant entry safety and security requirements)

- พนักงานขับรถและรถบรรทุกที่ได้รับอนุญาตจากบริษัท เท่านั้นจึงจะสามารถเข้ามายังพื้นที่ของบริษัท ได้ (มีผลบังคับใช้ 1 สิงหาคม 2557)
- ห้ามไม่ให้ผู้ติดตาม หรือผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องในการทำงาน เข้าไปในเขตพื้นที่ปฏิบัติงานอย่างเด็ดขาด
- พนักงานขับรถและรถบรรทุกจะสามารถเข้ามายังพื้นที่ของบริษัท ได้ หลังจากผ่านการตรวจสอบเอกสารที่กฎหมายกำหนด และมีการตรวจสอบสภาพรถตามใบตรวจเช็คประจำวัน เป็นที่เรียบร้อยแล้ว
- พนักงานขับรถจะต้องแสดงหลักฐาน จำนวนใบอนุญาต ของบริษัทที่ตนสังกัด
- พนักงานขับรถต้องคาดเข็มขัดนิรภัย (ตลอดเวลาจอด และเคลื่อนย้ายในรถ) ตลอดเวลาที่ขับรถ ในรถยกนิรภัย หรือรถขุดหัวสั้น ห้ามใส่รองเท้าแตะขณะปฏิบัติงาน สวมหมวกนิรภัย ที่อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งาน ส่วนเสื้อสะท้อนแสงหรือเสื้อผ้าที่ติดแถบสะท้อนแสง เมื่อปฏิบัติงานอยู่ภายนอกตัวรถ
- แต่งกายด้วยชุดที่สุภาพ รักษาห้ามใส่กางเกงขาสั้น เสื้อไม่มีแขนแขนถอดเสื้อ หรือรองเท้า ในขณะทำงาน
- พนักงานขับรถจะต้องสวมใส่แว่นนิรภัย เมื่อปฏิบัติงานอยู่ภายนอกตัวรถ ภายในบริเวณพื้นที่ของบริษัท

- เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย และเจ้าหน้าที่ของบริษัท มีสิทธิ์ในการเรียกพนักงานที่เบียด มาตรฐานจะระดับ แลกดอรส์ และสิทธิในการดำเนินการตามความเหมาะสม
- ข้อกำหนดเงินเดิมจะแจ้งให้ทราบและมีผลบังคับไปในปี 2558

7. ข้อกำหนดเมื่อเข้าไปในพื้นที่ของโรงงาน (Vehicle Movement Rules)

ในการปฏิบัติงานให้บริการ และเมื่อเข้าไปในพื้นที่ของบริษัท และ/หรือ สถานที่ปฏิบัติงาน ผู้ขนส่ง (พนักงานขับรถ) จะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนด เงื่อนไข รวมทั้งกฎระเบียบและนโยบายในด้านต่าง ๆ ดังนี้

- ห้ามให้ความเร็วเกินกว่า 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
- จะต้องรู้จักและเคารพเครื่องหมาย และกฎระเบียบจราจร
- จะต้องมีแผนที่เส้นทางมารับ-ส่งสินค้า ติดไว้ภายในตัวรถ และจะต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด
- จะต้องหยุดให้ทางกับคนเดินเท้า ยานพาหนะขนาดเล็ก และรถฉุกเฉิน
- พนักงานขับรถจะต้องปฏิบัติตามคู่มือการควบคุมจราจร
- ห้ามจอดรถกีดขวาง เส้นทางการจราจร ให้จอดในพื้นที่ที่กำหนดให้จอดเท่านั้น
- ห้ามจอดยานพาหนะ หรือทำกิจกรรมใดๆ ภายในสายไฟฟ้าแรงสูง
- ให้ใช้ไฟต่ำในขณะขับที่ในเวลากลางคืน
- ให้จอดในพื้นที่ที่กำหนดให้จอดเท่านั้น
- ห้ามให้โทรศัพท์เคลื่อนที่ อุปกรณ์เสริมช่วยในการรับสาย เช่น แอนดริ์ ในระหว่างการทำงาน

8. ข้อกำหนดการเข้าใช้สินค้า และขนถ่ายสินค้า (LOADING AND UNLOADING SAFETY REQUIREMENTS)

- ห้ามพนักงานขับรถออกจากห้องขับ โดยไม่หยุดจำเป็น
- พนักงานขับรถต้องสวมใส่วัสดุกันภัย เมื่อปฏิบัติงานอยู่ภายนอกตัวรถ
- รถบรรทุกที่เข้ารับ-ส่งสินค้าจะต้องจอดชิด (แนวเดียว) ด้วยความเบรคมือเรียบร้อยแล้ว
- รถบรรทุกที่เข้ารับ-ส่งสินค้าจะสามารถ เข้าไปยังจุดรับ-ส่งสินค้าได้เมื่อได้สัญญาณจากพนักงานควบคุมจราจรเท่านั้น
- รถขนถ่ายเข้าด้าน หรือถอยหลัง จะต้องตรวจสอบสภาพของตัวรถ ท่อส่ง และวัสดุให้อยู่ในสภาพที่ดี ก่อนจะทำ การต่อเข้ากับระบบของบริษัท

- ผู้จัดการของบริษัทจะต้องทำการตรวจสอบและสร้างรายการด้านนิเทศให้บริษัท ตรวจสอบทุกๆสิ้นเดือน

หัวข้อในการจัดการฝึกอบรมให้กับพนักงานที่รับผิดชอบได้

- คำแนะนำในเรื่องความปลอดภัยทั่วไป เช่น นโยบายด้านความปลอดภัย กฎระเบียบทั่วไปในขั้นปฏิบัติงาน
- 10 กฎเหล็กของงานที่เชื่อถืออย่างปลอดภัย
- หลักการที่เชื่อถืออย่างปลอดภัย (มีผลบังคับใช้ ปี 2558)
- การบริหารจัดการ การป้องกันอันตราย (มีผลบังคับใช้ ปี 2558)
- การปฐมพยาบาล และการดับเพลิงเบื้องต้น
- การตรวจสอบ สภาพแวดล้อมก่อนใช้งานประจำวัน
- การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล (PPE) ตามที่บริษัท กำหนด
- การปฏิบัติงานในการเข้าขั้วส่ง ผลิตภัณฑ์ในบริษัท หรือบริเวณที่บริษัทกำหนด โดยจะต้องปฏิบัติตาม

กฎระเบียบของบริษัทและกฎความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด

10. ข้อกำหนดเกี่ยวกับรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่ง (VEHICLES MANAGEMENTS)

บริษัท ให้ความสำคัญในเรื่องการจัดการเกี่ยวกับยานพาหนะเพื่อทำการคัดเลือกพนักงานขับรถ เพื่อที่จะให้มีการจัดการความปลอดภัยที่ถูกต้องให้กับรถบรรทุก และรถบรรทุกที่เข้าขั้วส่ง ผลิตภัณฑ์ในบริษัท อุปกรณ์ที่รถบรรทุกใช้บรรทุกผลิตภัณฑ์ในบริษัทจะต้องมี "Emergency Equipments"

ผู้รับเหมาขนส่งมีหน้าที่ในการจัดการอุปกรณ์ฉุกเฉิน เก็บไว้ในยานพาหนะในความปลอดภัย และดูแลรักษาอุปกรณ์ดังกล่าวให้มีสภาพพร้อมใช้งาน และสามารถนำออกมาใช้งานได้ทันทีเมื่อมีเหตุฉุกเฉิน รายการอุปกรณ์ฉุกเฉินที่รถบรรทุกต้องมีดังนี้

- เสื้อกันสะเก็ดหิน
- ถังน้ำดับเพลิง ขนาด 1.5 กิโลกรัม DCP/ABC จำนวน 2 ถัง (สำหรับรถที่มีขนาดน้อยกว่า 3.5 ตัน จะต้องมียานพาหนะดับเพลิง ขนาด 0.5 กิโลกรัม DCP/ABC จำนวน 1 ถัง) และจะต้องติดตั้งอยู่ในตำแหน่งที่ปลอดภัยและเข้าถึงได้ง่าย
- ถังดับเพลิงพกพาไปใช้งาน – พนักงานขับรถควรได้รับการฝึกอบรมในการใช้งานอย่างถูกต้อง
- กล่องและอุปกรณ์การปฐมพยาบาลเบื้องต้น – พนักงานขับรถจะต้องได้รับการฝึกอบรมในการปฐมพยาบาลเบื้องต้น
- ไฟกระพริบฉุกเฉิน พร้อมแบตเตอรี่สำรอง มีเกาะเก็บรักษาอย่างดี

- ข้อและรายละเอียด
- กล่องเครื่องมือ และอะไหล่สำหรับช่างของรถ (หลอดไฟ พิวส์ สายพ่วง ฯลฯ)
- ชุดไฟเตือนฉุกเฉินแบบสามเหลี่ยม มีขนาดไม่น้อยกว่า 40x440 มิลลิเมตร นำมาติดไว้ 1 กิโลกรัม (2 ชิ้น) หรือ 2 กิโลกรัม (4 ชิ้น)
- น้ำ (สามารถดื่มได้)
- อุปกรณ์วัดความดันลมยาง
- คัมมัลยางพารา จะต้องมีติดติดอยู่กับรถสำหรับการแจ้งเตือนในกรณีพนักงานขับรถมีอาการผิดปกติ

ผู้รับเหมาจะต้องดำเนินการจัดการอุปกรณ์ดังกล่าวข้างต้นให้เสร็จภายในวันที่ 1 สิงหาคม 2557 ทางบริษัทฯ จะทำการประเมินการปฏิบัติตามหลังจากนั้น หากพบว่าไม่เป็นไปตามข้อกำหนด ทางบริษัทฯ จะดำเนินการติดสติ๊กเกอร์ (VCS) เพื่อแสดงว่ายานพาหนะนั้นๆ ได้ผ่านการประเมินเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

หมายเหตุ ภายหลังจากวันที่ 1 สิงหาคม 2557 รถที่ไม่มีการติดแสดง สติ๊กเกอร์ (VCS) จะไม่สามารถเข้าในพื้นที่ของบริษัทฯ ได้

ข้อกำหนดสำหรับรถบรรทุก (Bulk cement trucks requirements)

- ตัวรถทางด้านหลังจะต้องติดตั้งบันไดเพื่อให้ขึ้นไปยังด้านบนของถัง (Access ladder to Rear with unfolding lower part)
- เกจวัดความดันที่ รมิตวาล์วระบายลมออก (Pressure gauge with calibrated exhaust valve)
- ใบรับรองการตรวจสอบมาตรฐาน ความแข็งแรงของภาชนะรับแรงดัน รวมถึงอุปกรณ์รับแรงดันต่างๆ (Certificate of control for pressured vessel and pressure devices)
- สายกราวด์ สำหรับป้องกันไฟฟ้าสถิตย์ของถังปูน (Clip for earthing when unloading)

ข้อกำหนดสำหรับรถมิกเซอร์ (RMC Mixer trucks requirements)

- ตัวรถทางด้านหลังจะต้องติดตั้งบันไดเพื่อให้ขึ้นไปยังด้านบนของถัง (Access ladder to Rear)

- ติดตั้งปั๊ม หรือถังเก็บ น้ำจืด (Onboard water pump preferred to pressurized water tanks.)

๓๓ รอดพ้นมาในบาริการจะด้วยอยู่โง่เงาฟัด มีความมั่นคงแข็งแรง มีความรู้สึกลึกซึ้ง และมีความอดทนแน่ว การตรวจสภาพ

- สำหรับความต้องการเพิ่มเติมอื่นๆเกี่ยวกับ การจัดการด้านยานพาหนะ (ADDITIONAL REQUIREMENT) จะแจ้งให้ทราบ และมีผลบังคับใช้ ในปี 2559
- สำหรับมาตรฐาน และข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องกับคุณภาพทางรถ - TYRE SPECIFICATION / การติดล้อระบบ IVMS และ MTCE & SERVICE จะแจ้งให้ทราบ และมีผลบังคับใช้ ในปี 2560
- คุณสมบัติเฉพาะของรถปทุมเต้า และรถอู่ปทุม จะแจ้งให้ทราบ ตั้งแต่ปี 2557 และมีผลบังคับใช้ ในปี 2558

๓. พนักงานบัญชีจะต้องตรวจสอบสภาพบัญชีจำนวนถูกต้อง
๔. หากพบปัญหาหรือข้อบกพร่อง หากเป็นปัญหาเล็กน้อย ให้ดำเนินการแก้ไขทันที หรือรายงานความ

ผลิตภัณฑ์ให้หัวหน้าทราบ และหากพบว่ามีปัญหาที่ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการใช้งาน เช่น รวมเบรกก้มมีผู้ทำ

พนักงานจะต้องรายงานเรื่องนี้ และหยุดใช้รถคันนั้นทันที จนกว่าจะแก้ไขข้อบกพร่องให้เรียบร้อย

- พนักงานขับจะต้องเก็บใบตรวจเช็คสภาพรถ ไว้ที่รถตลอดเวลา
- แสดงหลักฐานการตรวจเช็ค ให้กับพนักงานรักษาความปลอดภัยดูก่อนเข้าไปในพื้นที่ของบริษัททุกครั้ง

12. ข้อกำหนดเกี่ยวกับปริมาณการบรรทุกน้ำหนัก และความปลอดภัย (LOADING QUANTITY AND SAFETY REQUIREMENTS)

ข้อกำหนดดังกล่าวจะแจ้งให้ทราบ และมีผลบังคับใช้ ในปี 2560

13. การรายงานการเกิดอุบัติเหตุ (CONTRACTORS MINIMUM SAFETY REPORTINGS)

- กรณีเกิดอุบัติเหตุ หรือเหตุการณ์ผิดปกติที่เกิดขึ้นจากการทำงาน พนักงานผู้รับเหมารือหัวหน้างานต้องรายงานเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นโดยทันทีหรือภายใน 24 ชั่วโมง ต่อผู้ดูแลสัญญา หรือผู้ควบคุมงาน หรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
- บริษัทผู้รับเหมายจะต้องดำเนินการสอบสวนอุบัติเหตุ หรือเหตุการณ์ผิดปกติ และจัดส่งรายงานการสอบสวนเป็นลายลักษณ์อักษรให้ผู้ดูแลสัญญา หรือผู้ควบคุมงาน หรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยทราบ ภายในระยะเวลา 3 วันสำหรับอุบัติเหตุทั่วไป และภายใน 7 วันสำหรับ (มีผลบังคับใช้ ในปี 2558)
- ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติงานด้วยวิธีที่ปลอดภัยเพื่อป้องกันอุบัติเหตุใดๆ ในระหว่างส่งผลิตภัณฑ์ ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ จะต้องรายงานให้ผู้รับจ้างทราบภายใน 24 ชั่วโมง (มีผลบังคับใช้ ในปี 2558)

14. กฎหมายตามกฎหมาย (LOCAL LEGAL / STATUTORY COMPLIANCE)

ผู้ขนส่งมีหน้าที่จะต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดและต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบที่กำหนดที่เกี่ยวข้องของผู้จ้าง ในระหว่างการทำงานที่ผู้จ้างหรือผู้จ้างในการปฏิบัติงานตามสัญญา

ในการนี้ผู้ขนส่งมีหน้าที่ที่จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไข และหรือ ฝ่าฝืนกฎหมาย หรือกฎระเบียบที่กำหนดไว้เป็นหน้าที่ของผู้ขนส่งที่จะต้องดำเนินการรับผิดชอบในการแก้ไขปัญหาด้วยตนเอง ทางบริษัทจะไม่เข้าไปเกี่ยวข้องหรือรับภาระต่อภาระทำนั้นๆ

15. นโยบายความปลอดภัยและระเบียบปฏิบัติ ของผู้รับเหมาขนส่ง (TRANSPORT CONTRACTORS SAFETY POLICY AND PROCEDURES)

ในการทำสัญญานี้ ผู้รับเหมาขนส่งจะต้องส่งมอบนโยบายด้านความปลอดภัยเกี่ยวกับการขับที่ และระเบียบปฏิบัติที่เกี่ยวข้อง ซึ่งจะต้องมีเนื้อหาสอดคล้องกับ Code of practice สำหรับการขนส่งของบริษัทฯ เป็นลายลักษณ์อักษร

ผู้ขนส่งจะต้องจัดทำให้นายจ้างด้านความปลอดภัย ซึ่งมีหน้าที่รับผิดชอบ ให้การอบรมกฎระเบียบ สื่อสารนโยบายด้านความปลอดภัย และทดสอบความรู้ความเข้าใจของพนักงาน ของพนักงานขับรถของผู้ขนส่ง โดยให้ผ่านตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดสอดคล้องกับกฎหมายแรงงาน และข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัย

16. ผู้แทนบริษัท ทำหน้าที่เป็นภาคตรวจสอบ (SUBSIDIARY AUTHORIZATION TO CHECK AND INSPECT)

บริษัท มีสิทธิในการแต่งตั้งผู้แทนของบริษัทฯ เพื่อทำหน้าที่ ในการตรวจสอบการปฏิบัติงานของพนักงานขับรถ ตรวจสอบยานพาหนะและสิ่งที่เกี่ยวข้องกับงานของผู้ขนส่ง ที่ระบุในสัญญาฉบับนี้ ในระหว่างการทำงานปฏิบัติงานในพื้นที่ของบริษัทฯ

17. บทปรับกรณีผู้รับเหมาขนส่งไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านความปลอดภัย (TRANSPORT CONTRACTOR SAFETY VIOLATION PENALTY CLAUSE)

สิทธิการเข้ารับรางวัล :
บริษัทฯ มีความเชื่อว่าสามารถดำเนินการได้ร่วมกับทางผู้รับเหมาขนส่งเพื่อทำให้อุบัติเหตุ ทางถนนมีจำนวนลดลงได้ เพื่อเป็นการชักจูง และกระตุ้นผู้เกี่ยวข้องให้มีการปฏิบัติตามกฎระเบียบเพื่อความปลอดภัย ทางบริษัทฯ จึงจัดให้มีการมอบรางวัลสำหรับผู้รับเหมาขนส่ง และพนักงานขับรถ ที่มีการปฏิบัติที่ดีอย่างสม่ำเสมอโดยวิธีการประเมินผลในแต่ละปี

มาตรการ ลงโทษ /ค่าปรับ :

ในขณะเดียวกันทางบริษัทฯจะมีการดำเนินการเรียกค่าปรับตามบทลงโทษ หากมีการตรวจพบถึงการละเมิดกฎและความต้องการด้านความปลอดภัย ซึ่งประกอบไปด้วยสาเหตุ ดังนี้

1. การฝ่าฝืน ข้อกำหนดตามสัญญา
 2. การละเมิดกฎระเบียบความปลอดภัยของพนักงานขับรถ
- ตารางค่าปรับ "Driver discipline Policy" เมื่อมีการละเมิดกฎความปลอดภัย ในแต่ละเรื่องได้แสดงไว้ใน

ภาคผนวกแนบท้ายเอกสารนี้

3. ยานพาหนะไม่เป็นไปตามข้อกำหนด

ตารางคำกับ "Defect management matrix" ในแต่ละเรื่องได้แสดงไว้ในภาคผนวกแนบท้ายเอกสารนี้

18. การสื่อสาร (COMMUNICATIONS)

การบอกกล่าวและการสื่อสารทั้งหมดที่เกิดขึ้นในส่วนของสัญญาให้ถือว่ามีผลให้ไดหากส่งโดยแฟกซ์หรือโดยไปรษณีย์
ลงทะเบียนตอบรับหรือโดยส่งไปยังที่อยู่ที่ไม่ได้ให้ข้างล่างนี้หรือไปยังที่อยู่สัญญาแต่ละฝ่ายจะแจ้งในภายหลังไปยัง
คู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่งในรูปแบบเดียวกัน

ภาคผนวก

[illegible]

- ปฏิบัติงานตามกฎหมาย ข้อบังคับและนโยบาย รวมทั้งกฎหมายด้านสิ่งแวดล้อมและการแข่งขันระหว่างประเทศและของท้องถิ่นที่ใช้
อยู่ ตลอดจนสิทธิในทรัพย์สินทางปัญญา
ส่งเสริมการต่อต้านการฉ้อโกง การทุจริต การฉ้อโกง การฟอกเงิน การก่ออาชญากรรมข้ามชาติ และการกระทำผิดทาง
อาญาอื่นใด โดยคำนึงถึงความเสี่ยงเพื่อประโยชน์ของบริษัท
จัดหาข้อมูลในเรื่องกิจกรรมทางธุรกิจ โดยสร้างสถานการณ์และการดำเนินการในกิจกรรมที่ ปูมเป็นแบบเสีย จำกัด
(มหาชน) และบริษัทในเครือ เมื่อได้รับการร้องขอซึ่งถูกต้องตามกฎหมายและข้อบังคับที่ใช้อยู่
ไม่เปิดเผยสารสนเทศที่อ่อนไหวหรือเป็นความลับหรือความลับทางธุรกิจอื่น ๆ ในเรื่องกิจกรรมที่ทำได้โดยบริษัท ปูมเป็นแบบเสีย จำกัด
(มหาชน) และบริษัทในเครือ ได้แก่บุคคลภายนอก
ให้ความรู้เกี่ยวกับการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของชุมชนที่บริษัทและบริษัทในเครือไปประกอบอยู่

บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือ แจกเดือนผู้ร่วมธุรกิจให้ศึกษาและตระหนักอย่างแท้จริงในเรื่องข้อกำหนดต่างๆ ที่บัญญัติอยู่ในประมวลหลักจริยธรรมของมูลนิธิซีเมนต์ กรุณามอบแฟ้มคุณค่า และนโยบายต่างๆ โดยให้เข้าไปดูโดยไม่มีข้อจำกัดค่าผ่านทางเว็บไซต์ www.italcementigroup.com.

การประเมินตนเองเป็นระยะๆ ได้รับการกำหนดขึ้นเพื่อช่วยให้เรา ผู้ส่วนทางธุรกิจและผู้สนใจในด้านอื่นๆ ไปปฏิบัติตามข้อกำหนดนี้ ตลอดจนกฎหมายและข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง รวมไปถึงการปฏิบัติที่ดีในด้านแรงงานและในเรื่องของสุขภาพ ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ ปูนซิเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือ จะดำเนินการปฏิบัติตามข้อกำหนดเหล่านี้จนได้มีวัตถุประสงค์ในการสืบค้นและลดทอนพบว่า ผู้ส่วนทางธุรกิจในแต่ละประเทศจะเป็นผู้ร่วมธุรกิจกับสมาคมอุตสาหกรรม ปฏิบัติตามข้อกำหนดเหล่านี้หรือไม่หรือไม่

MONTHLY SAFETY REPORTING - TYPE 4

ชื่อผู้รับเหมา / Name of Contractor:

เดือน /Month:

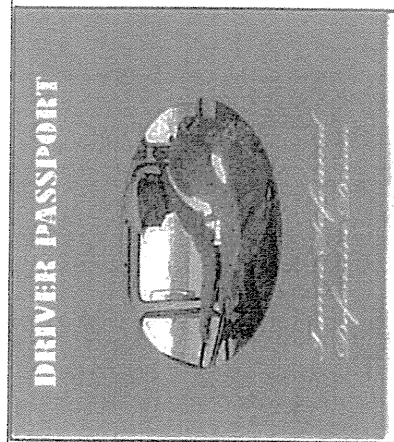
รายงานประจำเดือน สถิติด้านความปลอดภัย MONTHLY SAFETY STATISTICS REPORT			
	โรงงาน...	โรงงาน...	รวม
จำนวนพนักงานขับรถ / Total number of Drivers			
จำนวนรถ / Total number of vehicles			
จำนวนกิโลเมตรที่วิ่งในการทำงาน / Total kilometers driven for ACC/JCC			
จำนวนผู้เสียชีวิต / Number of Fatal (FI)			
จำนวนผู้บาดเจ็บถึงขั้นหยุดงาน / Number of Lost Time Injuries (LTI)			
จำนวนผู้บาดเจ็บถึงขั้นรักษาโดยแพทย์ / Number of Medical Treatments (MT)			
จำนวนผู้บาดเจ็บถึงขั้นไปรพพยาบาลเบื้องต้น / Number of First Aid Injury (FA)			
จำนวนการรายงานเหตุการณ์ที่เกือบจะเป็นอุบัติเหตุ / Number of Near Miss Reported (NM)			
จำนวนอุบัติเหตุบนท้องถนน / Number of road traffic accidents (RTA)			
รวม / Total			
รายงานโดย		ลงชื่อ	
Reported By Name:		Signature:	

**GENERAL SAFETY REQUIREMENTS AND RULES
FOR CONTRACTS – TYPE 4**



GENERAL SAFETY REQUIREMENTS AND RULES
FOR CONTRACTS – TYPE 4

[illegible][illegible]



DRIVER'S PHOTOGRAPH	PASSPORT NO.:	DRIVING LICENCE DETAILS
FULLY QUALIFIED DRIVER Signature of Transporter across the photo	ISSUE DATE:	DRIVING LICENCE NO.
DRIVER'S NAME:	PLACE OF ISSUE:	
DOB:	VALID FROM:	
BLOOD GROUP:	VALID TIL:	
MARITAL STATUS: YES / NO	CATEGORY:	
ADDRESS:	SEAL AND SIGNATURE OF TRANSPORTER	
EMERGENCY CONTACT DETAILS & PHONE NO.:	NAME:	
	SIGNATURE:	
NAME AND ADDRESS OF TRANSPORTER:	RUBBER STAMP:	
NAME AND CONTACT NO. OF TRANSPORTER SUPERVISOR:		

[illegible][illegible]



กฎระเบียบ เพื่อการปฏิบัติตามข้อกำหนดสำหรับผู้รับผู้ซื้อ

กลุ่มโรงงาน อิตาลีนีมาคิได้กำหนด กฎหลัก 10 ข้อ ดังรูปด้านล่าง เพื่อให้ควบคุมพฤติกรรมของผู้รับที่ เมื่อมีการรับรถ บุคคลต่างๆให้เป็นเงื่อนไขหนึ่ง ในการทำงานของบริษัทในเครือ และหลังจากที่มีการรับรถ CPD ของเป็นรูปธรรมแล้ว การจะเมิตาญ จะส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย

กฎหลักของการรับรถ จะปรากฏอยู่ใน ภาคผนวกข้อมูลของเทคนิค ที่ 3- เรื่องกฎหลักของการรับที่



กฎข้อที่ 1 คาเดเน็มซัตนิรภัท

เริ่มขัฒนิรภัทจะช่วรักษารักษิวิติได้ ผู้ที่ขัฒและผู้โดยสารของยานพาหนะใดๆจะต้องคาดเข็มขัดนิรภัทตลอดเวลาที่ยานพาหนะเคลื่อนที่กฎนี้ใช้สำหรับทั้งในและนอกงาน เป็นความรับผิดชอบของผู้ที่ขัฒจะตรวจสอบว่าผู้โดยสารของขัฒเน็มซัตนิรภัทหรือเปล่านั้นก่อนที่จะเคลื่อนที่ยานพาหนะ และในขณะยานพาหนะเคลื่อนที่

กฎข้อที่ 2

ห้ามขับรถในขณะที่มีเมามาหรือตกอยู่ภายใต้ฤทธิ์ของยาและแอลกอฮอล์ ผู้ที่ขัฒ จะต้องไม่ตกอยู่ในสภาวะมีเมามาหรืออยู่ภายใต้ฤทธิ์ของแอลกอฮอล์ สาเหตุหยัด หรือสารอื่นๆ หรือยาที่รับประทานเข้าไปเพื่อรักษาอาการเจ็บป่วย ซึ่งอาจส่งผลให้ความสามารถในการขับที่ลดลง ผ่านยิวิหว่า จะต้องมีการในการเฝ้าระวังและตรวจสอบ การปฏิบัติตามข้อกำหนดนี้

กฎข้อที่ 3

รับผู้โดยสารเฉพาะ ที่ได้รับอนุญาตแล้วเท่านั้น ผู้ขับจะต้องไม่รับผู้โดยสารอื่นๆในขณะที่กำลังปฏิบัติงานเพื่อธุรกิจของบริษัทฯ หากไม่ได้รับการอนุมัติเป็นลายลักษณ์อักษรจากบริษัทของตน, และเมื่อเข้าไปในพื้นที่ของโรงงานในกลุ่มอิตาลีนีมาคิ ผู้โดยสารจะถูกห้ามไม่ให้ติดรถเข้าไปภายในอย่างเด็ดขาด (อ้างถึงข้อกำหนดใน SDD INST 11) สำหรับการบรรทุกบุคคล จะต้องบรรทุกตามความสามารถหรือความจุที่บริษัทผู้ผลิตรถออกแบบไว้ได้อย่างเคร่งครัด และผู้โดยสารทุกคนจะต้องคาดเข็มขัดนิรภัทและจะต้องยึดกฎ "หนึ่งเบาะ, หนึ่งผู้โดยสาร, หนึ่งเข็มขัดนิรภัท"

กฎข้อที่ 4

เคารพกฎ และป้ายจราจร (กฎจราจร) ผู้ขับที่จะต้องปฏิบัติตามและเคารพกฎในการขับที่ ปฏิบัติตามข้อกำหนด และ สัญลักษณของการใช้ถนนในสถานที่ต่างๆ ในขณะที่กำลังขับที่อยู่ ใช้ความเข้าใจให้เหมาะสมตามสถานที่กำหนด

GENERAL SAFETY REQUIREMENTS AND RULES
FOR CONTRACTS – TYPE 4



กฎข้อที่ 5

ห้ามใช้โทรศัพท์มือถือหรืออุปกรณ์สื่อสาร 2 ทางในขณะที่

ห้ามใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ จักรยานหรือขณะเดินเมื่อต้องทำงานนอกโรงงาน หรือมีการเคลื่อนย้ายยานพาหนะ (จอดด้านข้างถนนกรณีมีเหตุฉุกเฉิน) เพื่อให้ผู้อื่นสังเกตเห็นได้ง่ายขึ้น "เปิดไฟหน้ารถ" ตลอดเวลาในขณะที่ขับ (หากกฎหมายไม่ได้กำหนดเป็นข้อกำหนด)

- ไม่ใช้โทรศัพท์มือถือได้ ในขณะที่ต้องจอดอยู่ในพื้นที่ปลอดภัยเท่านั้น

- หลีกเลี่ยงกิจกรรมอื่นที่เป็นการรบกวนในเวลาขับรถ (เช่นการรับประทานอาหาร การสูบบุหรี่ การเปิดเครื่องเสียงที่ดังมากเกินไป เป็นต้น)

อนุญาตให้มีการรับฟังและตอบโต้ในการสนทนาได้ แต่ไม่ได้เฉพาะอุปกรณ์สื่อสารระยะใกล้ที่ติดกับรถ (เช่นพารามอเตอร์ หรืออื่นๆ) เพื่อสื่อสารและควบคุมอันตราย / ความเสี่ยงในการเดินทาง ที่อาจเกิดขึ้น ห้ามใช้อุปกรณ์ที่ต้องเสียต้นทุนหรือวัสดุสื่อสาร

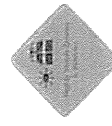


กฎข้อที่ 6

คำนวณเวลาและมีการป้องกันความเหนื่อยล้า

ผู้ขับจะต้องพักผ่อนให้เพียงพอ และตื่นตัวตลอดเวลาในขณะที่รถ ผู้ขับจะต้องหยุดการขับที่หากเกิดความเหนื่อยล้าและไม่สามารถขับต่อไปได้อย่างปกติ เงื่อนไขในการขับที่อย่างปลอดภัยคือ การไม่อนุญาตให้ขับในขณะที่ผู้ขับมีอาการเหนื่อยล้า

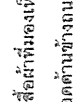
ฝ่ายบริหารจะต้องจัดให้มีการควบคุมและวางแผนการเดินทางอย่างเป็นระบบเพื่อที่จะกำจัดความเสี่ยงเมื่อเกิดความเหนื่อยล้าและเมื่อขับในทางขับที่ รวมถึงการสร้างโปรแกรมให้ผู้ขับที่มีความตระหนักในเรื่องนี้ด้วย



กฎข้อที่ 7

สวมเสื้อผ้าที่มองเห็นได้ง่ายและเปิดไฟหน้ารถ

GENERAL SAFETY REQUIREMENTS AND RULES
FOR CONTRACTS – TYPE 4



กฎข้อที่ 8

เคารพกฎเรื่องการบรรทุก (น้ำหนัก, การบรรทุกที่ปลอดภัย)

ผู้ขับจะต้องรับผิดชอบต่อผู้ดูแลการบรรทุกหรือขนถ่ายของยานพาหนะอย่างปลอดภัยและ ภาชนะที่ติดจำกัดของการบรรทุก ที่ระบุไว้โดยผู้ผลิตยานพาหนะ และ/หรือ ตามที่กฎหมายกำหนด หรือมีน้ำหนักเพิ่มเติม พื้นที่สำหรับการบรรทุกจะต้องแยกออกจากบริเวณของห้องผู้โดยสารด้วยกั้นที่แข็งแรง



กฎข้อที่ 9

มั่นใจว่าเรามีสภาพที่ปลอดภัย

ยานพาหนะต้องมีสภาพที่พร้อมดีเยี่ยมสำหรับการทำงาน มีการตรวจสอบสภาพยานพาหนะทุกวันเป็นประจำวัน (ระบบเบรค, แรงดันยาง, อุปกรณ์ต่างๆเช่นเข็มขัดนิรภัย, กระพริบไฟ,...) และมีการยืนยันความพร้อมปลอดภัยของสภาพยานพาหนะ



กฎข้อที่ 10

เคารพสิทธิของผู้ให้คนคนอื่น (ผู้ขับรถยนต์, รถจักรยานยนต์, คนเดินเท้า เป็นต้น)

มีความสุภาพ มีมารยาทในการใช้ถนน มีการยอมรับและเข้าใจที่จะหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ สำหรับประเทศที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุสูงปานกลาง, จะกำหนดให้มีการติดสติ๊กเกอร์ในด้านหลังของยานพาหนะ ซึ่งจะแสดงหมายเลขโทรศัพท์ สำหรับความช่วยเหลือและติดต่อผู้รับผิดชอบโดยผู้ขับเห็นทั่วไปในพื้นที่สาธารณะ หากผู้ขับที่ไม่มีพฤติกรรมในการขับที่ดีได้ สำหรับผู้ขับหรือรถบรรทุกจะต้องมีการเก็บรวบรวมผลการประเมิน หรือข้อคิดเห็นจากผู้โดยสารเกี่ยวกับทักษะของผู้ขับที่ ผู้ขับที่จะต้องถูกกำกับดูแลโดยเจ้าหน้าที่ตัวแทนของบริษัท ที่ผู้ขับที่ทำการลงทะเบียนไว้ และมีการทบทวนตรวจสอบหรือมีวิธีการของไทย ในกรณีที่มีการละเมิดกฎที่ร้ายแรง

DRULES

Jalaprahan Cement

Asia Cement

ตารางแสดงอัตราค่าเข้าใบกำกับภาษีแบบลดหย่อน (Penalty and clauses)

No	รายละเอียดการละเมิดกฎ	ค่าปรับ / บทลงโทษ	หมายเหตุ
1.	ฝ่าฝืน หรือไม่ปฏิบัติตามกฎ ระเบียบ ข้อกำหนด ด้านความปลอดภัย ตามที่จะระบุในเอกสารฉบับนี้ Breach of company safety rules and requirements as addressed in the contract	5,000 บาท (THB.) ต่อ คน ต่อครั้ง 5,000 THB. Per person Per case	ดูลักษณะความผิดต่างในตารางด้านล่าง *
2.	ในกรณีเจตนาที่จะฝ่าฝืนกฎ ระเบียบ ข้อกำหนด ด้านความปลอดภัย จนเป็นเหตุให้เกิดความเสียหาย หรือทรัพย์สินของบริษัท เกิดความเสียหาย หรือเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ผู้ปฏิบัติงานมาจนถึงขั้นต้องหยุดงาน หรือเสียชีวิต Any contracting activity leads to accident / incident with consequences of serious (LTI) injuries, fatality to his own employees, or others and or damage to the asset of the owner	100,000 บาท และดำเนินการทบทวนสัญญา และขอชดเชย ค่าเสียหายต่อทรัพย์สินที่สูญเสีย ซึ่งประจวบประณิโดยบุคคลที่ 3 ของตัวแทนบริษัทฯ 100,000 THB. And Contract reviewed and Claiming of asset damage actual amount based on the third party assessment.	
3.	หากพยานรู้ เห็นเหตุการณ์หรือได้ข้อมูลเท็จทางประสาท ทำร้ายร่างกายเจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ หรือ มีการทะเลาะวิวาท ทำลายทรัพย์สินของบริษัทฯ Contractor workers, fighting, bringing arms, ammunition, drugs, toxic and abused materials inside the plant. Contractor damaging owner property, performing / supporting sabotage to the asset of owner	ยกเลิกสัญญาโดยทันที และส่งดำเนินคดีตามกฎหมาย Termination of contract & Police complaint.	

GENERAL SAFETY REQUIREMENTS AND RULES FOR CONTRACTS - TYPE 4

Jalaprathan Cement

Dr. J. C. Camargo
with your doctor

* ลักษณะความผิดที่ต้องถูกเรียกค่าปรับ ตามข้อ 1

[illegible]

**GENERAL SAFETY REQUIREMENTS AND RULES
FOR CONTRACTS – TYPE 4**

การรับทราบกฎระเบียบ ข้อกำหนด และความต้งการทางดานความปลอดภัย

DECLARATION
CONTRACTOR SAFETY REQUIREMENTS, RULES & CONTRACT TERMS

ข้าพเจ้าได้ศึกษาความเข้าใจในเนื้อหาทั้งหมด ซึ่งรวมถึง กฎ ข้อบังคับ และความต้องการตามกฎหมายกำหนด ที่ระบุอยู่ในเอกสารฉบับนี้เป็นอย่างดี จึงข้าพเจ้ามีความรับผิดชอบ ในการนำไปปฏิบัติ ในหน้าที่ที่ได้รับมอบหมาย

I the undersigned, hereby declare that I am conversant with the legal requirements of the factories Act and related legislation, which places legal responsibilities upon my working activities.

ข้าพเจ้าได้รับรู้ถึงคุณค่าของเอกสาร ความต้องการ ความตั้งใจ การบูรณาการ ด้านความโดดเด่นการมีผู้นำเป็นที่ยอมรับและ ข้าพเจ้าได้ทรา
ความเข้าใจและรับทราบเนื้อหาทั้งหนังสือและชุดในเอกสารนี้ และข้าพเจ้าจะนำไปบอกกล่าว และขอความร่วมมือในการปฏิบัติของหน่วยงาน
และมีความหมายของ ของข้าพเจ้าทั้งหมด

I have received a copy of the Contractors General Safety Requirements & rules and declare that the contents have been made known to my employees and sub-contractors.

ข้าพเจ้าให้คำกับปัญญาว่า จะเป็นส่วนหนึ่งของการทำปัญญา กับวิธีฯฯ ไปขัดต่อเวลาใน

ข้าพเจ้าเป็นภาระหน้าที่ดีต่อสังคม

I further declare that I shall conduct my working activities in accordance with those requirements and the matters set out in these terms shall form an integral part of any contract with the Company and that failure to comply with such matters shall be construed as a breach of such contract.

ข้าพเจ้าในฐานะตัวแทนของบริษัท ได้ทักท้วง ทำความเข้าใจความทั้งหมดในเอกสารฉบับนี้แล้ว ข้าพเจ้ามีความยินดีที่จะปฏิบัติตามทุกกรณี และได้ลงนามรับทราบเป็นที่ยืนยันแล้ว

I have read and understand the requirements & rules and agree to abide by them. I am authorized to sign this document on behalf of my company

Contract Owner Name ผู้จัดการของผู้รับเหมา	Designation - MD or His Designated Person กรรมการผู้จัดการ หรือผู้ดำเนินการแทน	Signature & Seal ลงนามรับรอง	
Contract Company Name/ ชื่อบริษัทผู้รับเหมา	Address /ที่อยู่	Contact Numbers /เบอร์ติดต่อ	
Date / วันที่	Location สถานที่ก่อสร้าง	Company Seal / ตราประทับของบริษัท	

ภาคผนวก 3ข

หนังสือแจ้งผลเกินเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด





บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)
Asia Cement
Public Company Limited

175 อาคารสารคดีตาวเวอร์ ชั้นที่ 8/1
ถนนสารคดี แขวงทุ่งนาเกลือ เขตสาทร
กรุงเทพมหานคร 10120
โทร. (662) 641-5600

ที่ รง. 024-1/66

29 มิถุนายน 2566

เรื่อง รายงานผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน และได้ดิน โครงการเหมืองแร่หินดินดานเพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์
คำขอประทานบัตรที่ 29/2539 เลขประทานบัตร 28617/15780

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหน้าพระลาน

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน และได้ดิน โครงการเหมืองแร่หินดินดานเพื่ออุตสาหกรรม
ปูนซีเมนต์ คำขอประทานบัตรที่ 29/2539

บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน) ไคร้ขอนำส่งรายงานผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน และได้ดิน
โครงการเหมืองแร่หินดินดานเพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ คำขอประทานบัตรที่ 29/2539 จำนวน 5 แห่ง ได้แก่ บริเวณ
น้ำห้วยหนองตาปอ, น้ำบาดาลบ้านหนองจาน, น้ำประปาบาดาลบ้านหนองตาปอ, น้ำบ่อน้ำบ้านบ่อไครก, และน้ำบาดาล
บ้านวังเลน รายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาด้วยนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายอรณภูมิ คล้ายนิล)

ผู้จัดการโรงงาน

ผู้ประสานงาน

นายอนุรักษ์ เทพไกรลาศ โทร. 065-4796991

4 / 7 / 66



บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)
Asia Cement
Public Company Limited

175 อาคารสารคดีทาวเวอร์ ชั้นที่ 8/1
ถนนสาทรใต้ แขวงทุ่งนาเมย เขตสาทร
กรุงเทพมหานคร 10120
โทร. (662) 641-5600

ที่ รง. 024-2/66

29 มิถุนายน 2566

เรื่อง รายงานผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน และได้ดิน โครงการเหมืองแร่หินดินดานเพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์
คำขอประทานบัตรที่ 29/2539 เลขประทานบัตร 28617/15780

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลพุด

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน และได้ดิน โครงการเหมืองแร่หินดินดานเพื่ออุตสาหกรรม
ปูนซีเมนต์ คำขอประทานบัตรที่ 29/2539

บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน) ใคร่ขอนำส่งรายงานผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน และได้ดิน
โครงการเหมืองแร่หินดินดานเพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ คำขอประทานบัตรที่ 29/2539 จำนวน 5 แห่ง ได้แก่ บริเวณ
น้ำห้วยหนองตาปอ, น้ำบาดาลบ้านหนองจาน, น้ำประปาบาดาลบ้านหนองตาปอ, น้ำบ่อต้นบ้านบ่อโคกรก, และน้ำบาดาล
บ้านวังเลน รายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาด้วยนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายอรรถวุฒิ ค้ายนิล)

ผู้จัดการโรงงาน

11 กรกฎาคม 5
4 ก.ค. 66

ผู้ประสานงาน

นายอนุรักษ์ เทพไกรลาส โทร. 065-4796991

โครงการเหมืองแร่หินดินดานเพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ คำขอประทานบัตรที่ 29/2539

จากการตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดิน จำนวน 4 สถานี ได้แก่ บริเวณน้ำบาดาลบ้านหนองจาน, น้ำประปาบาดาลบ้านหนองตาปอ น้ำบ่อดินบ้านบ่อโศรก และน้ำบาดาลบ้านวังเลน ในวันที่ 22 เมษายน 2566 ผลการตรวจวัด พบว่า ค่าความกระด้างทั้งหมด (Total Hardness) บริเวณน้ำประปาบาดาลบ้านหนองตาปอ, บริเวณน้ำบ่อดินบ้านบ่อโศรก และน้ำบาดาลบ้านวังเลน มีค่าเกินเกณฑ์กำหนดที่เหมาะสมตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (พ.ศ. 2551) เรื่องกำหนดหลักเกณฑ์และมาตรการในทางวิชาการสำหรับการป้องกันในด้านสาธารณสุข และการป้องกันในเรื่องสิ่งแวดล้อมเป็นอาจเนื่องจากสภาพธรณีวิทยาของพื้นที่มีสภาพเป็นหินปูนทำให้เกิดการละลายของหินปูนปนเปื้อนในแหล่งน้ำใต้ดิน ส่งผลให้ค่าความกระด้างมีค่าค่อนข้างสูง โดยน้ำที่มีความกระด้างสูงจะไม่เหมาะกับการอุปโภคและบริโภคในชีวิตประจำวัน หากต้องการนำน้ำดังกล่าวไปใช้ประโยชน์ ควรทำการปรับปรุงคุณภาพน้ำเบื้องต้นโดยการนำไปต้มจนเดือด หรือการกรองด้วยเรซิน หรือการตกตะกอนด้วยปูนขาวหรือสารส้ม ทำให้ค่าความกระด้างในน้ำลดลงได้ สำหรับน้ำบ่อดินบ้านบ่อโศรก ไม่สามารถทำการตรวจวัดได้เนื่องจากบ่อกบฏปิดและไม่มีการใช้ประโยชน์จากบ่อน้ำดังกล่าว

	
น้ำบาดาลบ้านหนองจาน	น้ำประปาบาดาลบ้านหนองตาปอ
	
น้ำบ่อดินบ้านบ่อโศรก	น้ำบาดาลบ้านวังเลน

ภาคผนวก 4ข

ผลการตรวจสอบภาพพนักงานประจำปี





โรงพยาบาลเกษมราษฎร์
KASEMRAD HOSPITAL
SARABURI

ผลการตรวจสุขภาพ

ประจำปี 2566

หจก.

บุญติดก่อสร้าง

กำหนดตรวจ ณ ตั้งแต่วันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2566

ผลการตรวจสุขภาพเป็นเรื่องเฉพาะบุคคลไม่ควรมานำไปเปิดเผยให้บุคคลอื่น

วัตถุประสงค์

1. เพื่อตรวจสอบสุขภาพร่างกายโดยแพทย์ (PE)
2. เพื่อเอกซเรย์ทรวงอกระบบดิจิทัล
3. เพื่อตรวจสอบสมรรถภาพการมองเห็น (สายตาสั้น/ยาว)
4. เพื่อตรวจสอบสมรรถภาพการได้ยินแบบออดิโอแกรม
5. เพื่อตรวจสอบสมรรถภาพการทำงานของปอดแบบเป่า
6. เพื่อเป็นแนวทางในการดูแลสุขภาพ ป้องกัน แก้ไข ของสุขภาพต่อไป

ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

1. เพื่อทราบถึงข้อมูลพื้นฐานเกี่ยวกับสุขภาพ สำหรับพนักงาน โดยใช้เป็นข้อมูลเปรียบเทียบการตรวจในครั้งต่อไป
2. ทราบถึงความคิดเปิดกิตที่เกิดขึ้นกับร่างกายตั้งแต่ระยะเริ่มแรก เพื่อหาทางรักษาและป้องกันถึงความผิดปกติที่เกิดขึ้นกับร่างกายในระยะเริ่มแรก
3. เพื่อเป็นการกระตุ้นให้พนักงานได้เป็นถึงความสำคัญต่อสุขภาพ และเอาใจใส่ต่อสุขภาพของตนเองขึ้น
4. เพื่อช่วยลดการสูญเสียต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการเจ็บป่วยของสุขภาพ เช่น สูญเสียค่ารักษาพยาบาล ค่าทดแทน เสียเวลาในการทำงาน เป็นต้น
5. เพื่อเป็นการสร้างขวัญกำลังใจในให้กับพนักงานที่เห็นทางบริษัทให้ความสนใจในเรื่องสุขภาพของพนักงานซึ่งเป็นการสร้างทัศนคติที่ดีของพนักงานต่อบริษัท
6. เป็นการยกระดับของบริษัท ให้เป็นบริษัทที่ทันสมัยและเป็นตัวอย่างที่ดีแก่บริษัทอื่น ๆ ซึ่งควรได้รับความยกย่องว่าเป็นบริษัทที่มีคุณภาพทางการทำงาน

สารบัญ

ภาพรวมและภาพของการตรวจสุขภาพของพนักงาน

ผลการตรวจสุขภาพพนักงานที่มีผลผิดปกติ

- ผลทางด้านสุขภาพ

ผลการตรวจสุขภาพพนักงาน

- ผลทางด้านเอกซเรย์

- ผลทางด้านสมรรถภาพการได้นั้นแบบอดิโอแกรม

- ผลทางด้านสมรรถภาพการทำงานของปอดแบบเป้า **จัดตรวจ**

- ผลทางด้านสมรรถภาพการวัดสายตาสั้น/สายตายาว

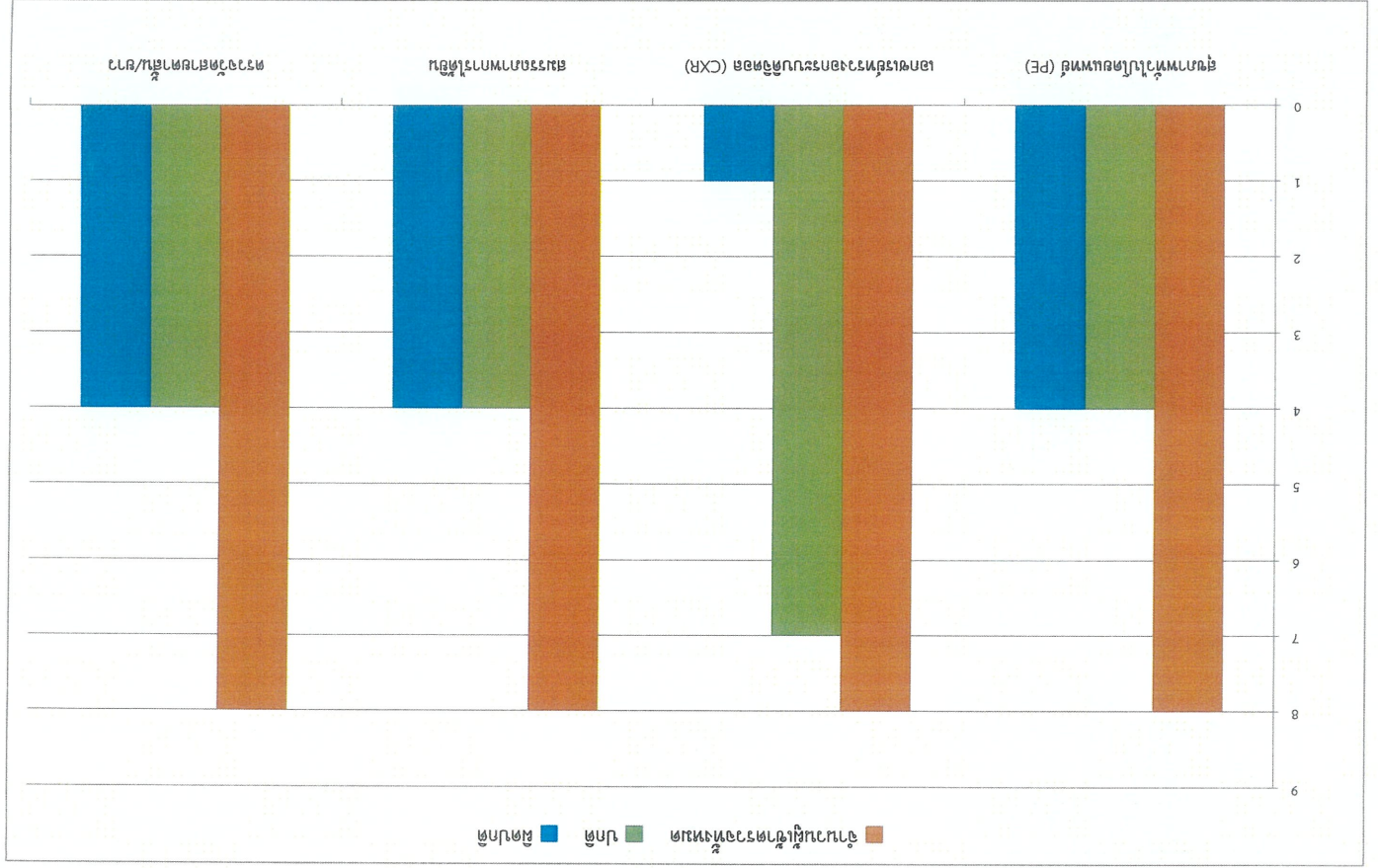
ผลสรุปรวมการตรวจสุขภาพ

ภาคผนวก

ภาพรวมของการตรวจสอบคุณภาพของพนักงาน

รายการตรวจ	จำนวนผู้เข้าตรวจทั้งหมด	ปกติ	ผิดปกติ	%ความผิดปกติ
สุขภาพทั่วไปโดยแพทย์ (PE)	8	4	4	50.00
เอกซเรย์ทรวงอกแบบดิจิทัล (CXR)	8	7	1	12.50
สมรรถภาพการได้ยิน	8	4	4	50.00
ตรวจวัดสายตาสั้น/ยาว	8	4	4	50.00







โรงพยาบาลกระบุรี
KASEMRAD HOSPITAL
SARABURI

โรงพยาบาลเกษมราษฎร์ สระบุรี

Kasemrad Saraburi Hospital

๒/๒๒ ถ.มิตรภาพ ต.ปากเพรียว อ.เมือง จ.สระบุรี ๑๘๐๐๐ โทร. (๐๓๖) ๓๑๕๕๕๕-๕๓๓

ทางหุ้นส่วนจำกัด บัญญัติก่อสร้าง

(กำหนดการตรวจ ณ วันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2566)

จำนวนทั้งหมด 8 คน

ผลการเอกซเรย์ทรวงอก รวมทั้งสิ้น

ปกติ 8 คน
ตรวจพบ 7 คน
ตรวจพบ 1 คน

ผลการเอกซเรย์ทรวงอก	ปกติ	ตรวจพบ
	7	1
รวม	8	

ตรวจพบ

13%



ปกติ

87%



ผลการตรวจสมรรถภาพ

การทำงานของปอดแบบเป่า

ผลการตรวจสมรรถภาพการทำงานของปอดแบบเป่า

สมาคมแพทยอชีวเวชศาสตร์ แจ้งให้ตรวจรายงานสมรรถภาพการทำงานของปอด ออกไปก่อนยังไม่มีกำหนด
เนื่องจากรายการดังกล่าว เป็นรายการตรวจที่มีความเสี่ยง ในการติดเชื้อไวรัส COVID-19 ที่กำลังเกิดขึ้นในปัจจุบัน
(งดตรวจตั้งแต่วันที่ 29 ธันวาคม 2563 เป็นต้นไป)



เอ็กพรีयरวงอก

เพื่อดูสภาวะทั่วไปของอวัยวะในช่องอก ได้แก่ ปอด หัวใจ เช่น ขนาด ตำแหน่ง รูปร่าง
ตรวจหาโรคต่างๆ หรือการอักเสบติดเชื้อในปอด เช่น วัณโรค โรคปอดจากการทำงาน



ฮารวอรรวอรรว



ทอสอบสมรรถภาพการได้ยิน

เป็นการวัดความสามารถในการได้ยินของลูกจ้างซึ่งการตรวจวัดแบ่งออกเป็น 2 แบบ คือ การตรวจการได้ยินเสียงทางกระดูกและการตรวจการได้ยินเสียงทางอากาศ สำหรับการตรวจวัดการตรวจสุขภาพของลูกจ้างในสถานประกอบการ นิยมใช้ วิธีการตรวจการได้ยินเสียงทางอากาศ โดยจะทำการทดสอบที่ความถี่ 250, 500, 1000, 2000, 3000, 4000, 6000 และ 8000 เฮิรตซ์

การประเมินผลว่า “ หูดี ” จะใช้เฉพาะค่าความดังของเสียงที่ได้อินที่ความถี่ 500, 1000 และ 2000 เฮิรตซ์ มารวมกันแล้วหารด้วย 3 ว่า มีค่าเกิน 25 เดซิเบลหรือไม่

ระดับความรุนแรงของความสามารถผิดปกติสมรรถภาพการได้ยิน

ค่าเฉลี่ยค่าความดังของเสียงที่ได้อินที่ความถี่ 500, 1000, 2000, เฮิรตซ์	ระดับความรุนแรง	ความสามารถในการเข้าใจคำพูด
ไม่เกิน 25 เดซิเบล	ปกติ	ไม่ลำบากในการรับฟังคำพูดเลย
26 – 40 เดซิเบล	หูตึงเล็กน้อย	ไม่ได้ยินเสียงพูดเบา ๆ
41 – 55 เดซิเบล	หูตึงปานกลาง	พูดด้วยความดังปกติแล้วไม่ได้ยิน
56 – 70 เดซิเบล	หูตึงอย่างมาก	พูดด้วยดัง ๆ แล้วก็ยังไม่ได้ยิน
71 – 90 เดซิเบล	หูตึงอย่างรุนแรง	ตะโกนหรือใช้เครื่องขยายเสียงแล้วยังไม่ได้ยิน
มากกว่า 90 เดซิเบล	หูหนวก	ตะโกนหรือใช้เครื่องขยายเสียงแล้วยังไม่ได้ยิน

ตัดแปลงจาก American National Standards Institute 1996

สำหรับการประเมินระดับความรุนแรงของลูกจ้างที่สัมผัสเสียงดัง จะต้องนำค่าความดังของเสียงที่ได้อินที่ความถี่ 3000, 4000, 6000 และ 8000 เฮิรตซ์ มาพิจารณาด้วย เพราะการสูญเสียการได้ยินจากเสียงดัง จะเกิดขึ้นที่ความถี่ความถี่สูงก่อน โดยเฉพาะที่ความถี่ 4,000 หรือ 6,000 เฮิรตซ์ แล้วค่อย ๆ ลดลงไปที่ความถี่ต่ำ การประเมินผลการได้ยินที่ความถี่สูง จะใช้การได้ยินที่ความถี่ต่ำเป็นตัวตัดสินต่อไปอีก 35 เดซิเบล

ข้อควรพิจารณาเพิ่มเติม การประเมินผลสมรรถภาพการได้ยิน เพื่อการป้องกันโรคหูตึงจากเสียงดัง ควรพิจารณาร่วมกับปัจจัยอื่น ๆ ที่อาจทำให้เกิดการสูญเสียการได้ยินได้ ซึ่งได้แก่

- อายุ ผู้ที่สูญเสียการได้ยินเนื่องจากอายุ จะพบเมื่ออายุ 40 ปีขึ้นไปสำหรับคนไม่หมกมุ่น เมื่ออายุ 50 ปีขึ้นไป
- ความไวต่อการเสื่อมการได้ยิน เป็นลักษณะเฉพาะตัวของแต่ละคน บางคนเสื่อมง่ายบางคนเสื่อมยาก เชื่อกันว่าผู้ที่ไม่มีประวัติเยื่อหุ้มสมองอักเสบ เคยรักษาด้วยยาแก้หูอักเสบ เป็นโรคเบาหวาน โรคความดันโลหิตสูง และมีญาติหูตึงตั้งแต่อายุน้อย มักจะเกิดหูตึงจากเสียงดังได้ง่าย
- พึงจายาหรือสารเคมี ยาที่มีผลข้างเคียงที่ทำให้เกิดการสูญเสียการได้ยินนั้นมีหลายประเภท ที่สำคัญได้แก่ ยาแอสไพรินที่ใช้เป็นยาแก้ปวดลดไข้ ยารักษาโรคมลารยาและยากรักษาโรคติดเชื้อต่าง ๆ เช่น อะม็อกซิซิลลิน คานาไมซิน มีม็อกซิซิน เจนดาไมซิน เป็นต้น นอกจากนั้นลูกจ้างที่ทำงานสัมผัสสารอะเซทไนต์ (สารหนู) ปะอห และตะกั่ว ก็ทำให้เกิดการสูญเสียการได้ยินได้
- การอักเสบของประสาทการได้ยิน การอักเสบอาจเกิดจากเชื้อแบคทีเรีย เชื้อรา และไวรัส เช่น โรคหูน้ำหนอง โรคคางทูม โรคสุกษัต เป็นต้น ทำให้เกิด การอักเสบของประสาทการได้ยิน และเกิดการสูญเสียการได้ยินตามมา
- การอุดตื้นของช่องหู จะทำให้หูอื้อรับฟังเสียงไม่ได้ตามปกติ เช่น ขี้หูอุดตื้น กระดูก หรือเนื้องอกในช่องหู เป็นต้น
- การถูกกะเทาะบริเวณหู เช่น ถูกคม ถูกตะ ขนควม เกิดอุบัติเหตุทางรถยนต์ เป็นต้น อาจทำให้แก้วหูหรือหูชั้นในแตกออก เกิดการสูญเสียการได้ยินตามมา



สมรรถภาพการเป่าปอด

สมรรถภาพปอด (Spirometry) หมายถึง การตรวจสมรรถภาพของปอด โดยการตรวจวัดปริมาณของอากาศที่หายใจเข้า และออกจากปอด โดยอาศัยเครื่องมือที่ชื่อว่า "Spirometer" การตรวจสมรรถภาพปอดจะสามารถบ่งชี้ถึงการเสื่อมลงของการทำงานของปอดก่อนที่จะมีอาการเกิดขึ้น

ข้อบ่งชี้ในการตรวจสมรรถภาพปอด (Spirometry)

1. **เพื่อการวินิจฉัยโรค** เช่น ในผู้ที่มีการไอเรื้อรังมีอาการหอบ หายใจเสียงหวีด อาการตรวจจะช่วยให้ในการวินิจฉัยโรคที่ทำให้เกิดอาการเหล่านี้

2. **เพื่อการประเมิน** ระดับความรุนแรงของโรคระบบทางเดินหายใจที่เป็นอยู่

3. **เพื่อการเฝ้าระวังภาวะเกิดโรค** ในผู้ที่มีปัจจัยเสี่ยง เช่น ผู้ที่สูบบุหรี่ ผู้ที่มีอาชีพที่เสี่ยงต่อการเกิดโรค เช่น ทำงานเหมืองแร่ ทำงานที่มีโอโซนหรือโลหะ หรือสารอื่นๆ ทำงานในที่ที่มีฝุ่นผง เช่น โรงทอผ้า ทำงานในที่ที่มีฝุ่น หินทราย (ซิลิกา) เช่น โรงงานบดไม้ ย่อย สก๊อต ระเบิดหิน และอุตสาหกรรมปูนซีเมนต์

ประโยชน์ของการตรวจสมรรถภาพการทำงานของปอด

เพื่อวัดความจุอากาศของปอดหรือปริมาณของอากาศที่สามารถปล่อยออกมาได้อย่างรวดเร็วในการเป่าอากาศออก แล้วนำค่าที่ได้มาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐาน ผลการประเมินการทดสอบสมรรถภาพการทำงานของปอดจะเป็นผลการตรวจเบื้องต้นในการที่จะวินิจฉัยโรคระบบทางเดินหายใจในคนงานที่ทำงานเกี่ยวข้องกับฝุ่นละอองและสารเคมีต่างๆ

การรักษาสุขภาพของปอด

- ควรรักษาสุขภาพร่างกายให้สมบูรณ์ เมื่อเจ็บป่วยมีอากาศเป็นหวัด ไอ ควรได้รับการรักษาอย่างถูกต้อง
- หลีกเลี่ยงจากการสัมผัสกับผู้ป่วยที่เป็นโรคทางเดินหายใจทุกชนิด
- ออกกำลังกายให้ถูกต้องและอย่างสม่ำเสมอ

- ผู้ที่ทำงานเกี่ยวข้องกับฝุ่นละอองหรือสารเคมีต่างๆ ควรจะได้รับการตรวจสมรรถภาพการทำงานของปอดอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง หากมีอาการผิดปกติต้องรีบปรึกษาทันที และหากเป็นไปได้ควรหลีกเลี่ยงจากการทำงานที่สัมผัสกับฝุ่นละอองหรือสารเคมี

พบว่า

- ผู้ที่ทำงานกับฝุ่นละอองหรือสารเคมี ควรสวมเครื่องป้องกันระบบหายใจ ซึ่งมีอยู่หลายชนิด เช่น

+ หน้ากากป้องกันฝุ่นละอองต่าง ๆ เช่น ฝุ่นเชื้อเพลิง ฝุ่นข้าว ฝุ่นหิน

+ หน้ากากป้องกันสารพิษต่าง ๆ เช่น สารเคมีประเภทกรด ด่าง สารพิษ กำจัดศัตรูพืช แก๊ส ฯลฯ ซึ่งมีใส่กรองที่ทำหน้าที่กรองสารพิษหรือแก๊สพิษเอาไว้

ข้อเสนอแนะ สำหรับผู้ที่ตรวจสมรรถภาพการทำงานของปอด

- ปอดปกติ (Normal)
- อาจมีบางส่วนของทางเดินหายใจตีบแคบลง
- อาจมีบางส่วนของเนื้อปอดเสียไป
- อาจมีบางส่วนของทางเดินหายใจตีบแคบลงร่วมกับบางส่วนของเนื้อปอดเสียไป

